

ENTRO 12 MIGLIA DALLA COSTA

CAPITOLO 1: (Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo. Elica - Timone.)

- 1) **NEGLI ELEMENTI DI COSTRUZIONE NAVALE COSA RAPPRESENTANO LE COSTOLE?**
 - a) Le strutture longitudinali dello scafo
 - b) Le strutture trasversali, fissate alla chiglia, che danno origine alle forme dello scafo
 - c) Le strutture ubicate sopra il ponte di coperta
- 2) **A COSA SERVE IL DORMIENTE?**
 - a) A rinforzare la chiglia
 - b) A mantenere la rotta anche se il timoniere si assenta
 - c) A collegare il baglio alle costole
- 3) **QUALE E' L'OPERA VIVA DI UNA NAVE?**
 - a) La parte immersa dello scafo
 - b) La parte emersa dello scafo
 - c) La parte anteriore dello scafo
- 4) **QUALI SONO GLI EFFETTI DEL TIMONE?**
 - a) Sbandante, frenante e direzionale
 - b) Sbandante, direzionale e di accostata
 - c) Frenante, sbandante e inclinante
- 5) **COSA SONO GLI AGUGLIOTTI?**
 - a) Elementi del timone
 - b) Perni sui quali vengono fissati i remi
 - c) Appoggi delle tavole costituenti il paiolato
- 6) **COSA SONO LE FEMMINELLE ?**
 - a) Perni sui quali vengono fissati i remi
 - b) Perni sui quali vengono fissati i paioli
 - c) Elementi del timone
- 7) **LA PARTE COMPENSATA DI UN TIMONE E'...:**
 - a) La parte a pravia dell'asse
 - b) La parte a poppavia dell'asse
 - c) Il timone è tutto compensato
- 8) **COME SONO CHIAMATE LE STRUTTURE VERTICALI CHE SUDDIVIDONO INTERNAMENTE LO SCAFO?**
 - a) Murate
 - b) Costole
 - c) Paratie
- 9) **IN UNO SCAFO DI LEGNO E, PER SIMILITUDINE, IN TUTTI GLI ALTRI SCAFI, COME E' CHIAMATA LA STRUTTURA PIU' BASSA SULLA QUALE SI COLLEGANO LE COSTOLE?**
 - a) Paramezzale
 - b) Scafo
 - c) Chiglia
- 10) **COS'E' IL PESCAGGIO DI UNA IMBARCAZIONE?**
 - a) Una dotazione di attrezzi da pesca sportiva

- b) L'altezza massima dell'opera viva dello scafo
- c) La lunghezza totale della catena dell'ancora

11) COS'È LA CHIGLIA DI UNA NAVE?

- a) La sezione trasversale dello scafo
- b) La parte inferiore longitudinale dello scafo
- c) È una trave trasversale dello scafo

12) IL MADIERE E'...:

- a) La parte superiore della costola che si incastra nel bracciolo
- b) La parte inferiore della costola che si incastra nella chiglia
- c) È la parte della costola che va ad intersecarsi con le serrette

13) COS'E' LO SCALMO

- a) Perno fissato sulla parte prodiera del timone
- b) Forcella infissa sulla falchetta dove si appoggia il remo
- c) Colonnina usata per dare volta alla cima

14) DOVE È SITUATO IL TRINCARINO?

- a) Tra la costola e il sopramezzale
- b) Al di sotto delle teste dei bagli
- c) Al di sopra delle teste dei bagli

15) COSA INDICA LA FRECCIA NELL'UNITÀ RAPPRESENTATA IN FIGURA?



- a) Il mascone
- b) Il dritto di prua
- c) Il giardinetto

16) NEGLI ELEMENTI DI COSTRUZIONE NAVALE COSA RAPPRESENTANO I TRINCARINI.. ?

- a) Strutture verticali che reggono il baglio
- b) Strutture trasversali che vanno da dritta a sinistra sopra le teste dei bagli
- c) Strutture longitudinali che vanno da prora a poppa sopra le teste dei bagli

17) COSA SONO GLI OMBRINALI?

- a) Sono fori praticati nell'opera viva, che servono per il deflusso dell'acqua
- b) Una parte delle costole
- c) Sono fori praticati all'altezza della coperta, che servono per il deflusso dell'acqua

18) CHE COSA E' UN TIMONE COMPENSATO..?

- a) Un timone di rispetto
- b) Un timone che presenta una parte della pala a pruvia dell'asse
- c) Un timone in cui effetti evolutivi sono compensati da quelli dell'elica

19) COME SI CHIAMA IL MOVIMENTO DI OSCILLAZIONE INTORNO ALL'ASSE LONGITUDINALE DELLO SCAFO?

- a) Appoppata
- b) Beccheggio
- c) Rollio

20) SE IN UNA COMUNICAZIONE RADIO CON LA GUARDIA COSTIERA VIENE CHIESTO IL PESCAGGIO DELL'UNITA', QUALE DATO GLI COMUNICATE?

- a) La misura corrispondente all'altezza della carena
- b) La distanza verticale tra la faccia inferiore della costola maestra e la retta del baglio
- c) La misura corrispondente all'altezza dello scafo

21) LA LUNGHEZZA DI UN RIMORCHIO SI MISURA....

- a) Dalla prua del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.
- b) Dalla poppa del rimorchiatore alla poppa dell'ultima unità rimorchiata.
- c) Dalla prua del rimorchiatore alla prua dell'ultima unità rimorchiata.

22) COME SI CHIAMA IL MOVIMENTO DI OSCILLAZIONE ATTORNO ALL'ASSE TRASVERSALE DELLO SCAFO?

- a) Beccheggio.
- b) Rollio.
- c) Sbandamento.

23) COME SI CHIAMA IL MOVIMENTO DI OSCILLAZIONE ATTORNO ALL'ASSE LONGITUDINALE DELLO SCAFO?

- a) Rollio.
- b) Beccheggio.
- c) Appoppata.

24) QUAL È IL FONDAMENTALE ELEMENTO DI RINFORZO LONGITUDINALE DELLO SCAFO?

- a) La chiglia.
- b) Il paramezzale.
- c) Il baglio.

25) COS'È IL FASCIAME DI UN'IMBARCAZIONE?

- a) Involucro interno dello scafo.
- b) Rinforzo delle zone estreme prodiera e poppiera.
- c) Involucro esterno impermeabile dello scafo.

26) LA LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO È.....

- a) L'ingombro longitudinale dello scafo, misurato all'altezza di galleggiamento.
- b) L'ingombro trasversale dello scafo, misurato in metri all'altezza di galleggiamento.
- c) L'ingombro trasversale dello scafo, misurato in piedi all'altezza di galleggiamento.

27) QUALI ELEMENTI SUDDIVIDONO LO SCAFO IN SENSO TRASVERSALE?

- a) Le paratie.
- b) I boccaporti.
- c) Gli osteriggi.

28) COME È DENOMINATA LA CONTROTRAVE CHE RAFFORZA SOTTO LA CHIGLIA DELL'IMBARCAZIONE?

- a) Paramezzale.
- b) Controchiglia.
- c) Serrette.

29) COS'È LO SPECCHIO DI POPPA?

- a) Zona della poppa al di sopra del dritto di poppa.
- b) Fondo del pozzetto in cui è alloggiata la barra del timone.
- c) Apertura della poppa negli scafi autosvuotanti.

30) COSA È LA PORTATA DI UNA NAVE?

- a) Il peso totale della nave.
- b) La misura del volume interno della nave.

c) La capacità di carico della nave.

31) COME È DENOMINATA LA PARTE EMERSA DELL'IMBARCAZIONE?

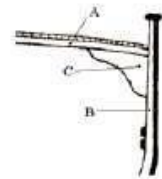
- a) Opera viva.
- b) Opera morta.
- c) Mascone.

32) COME SI CHIAMA LA PARTE SOMMERSA DELLO SCAFO?

- a) Opera viva.
- b) Opera morta.
- c) Giardinetto.

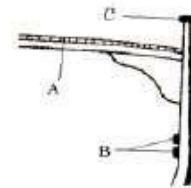
33) IN FIGURA È RIPORTATA LA STRUTTURA DI UNA UNITÀ. QUALE ELEMENTO COSTRUTTIVO È IL BRACCIOLO?

- a) A.
- b) B.
- c) C.



34) IN FIGURA È RIPORTATA LA STRUTTURA DI UNA IMBARCAZIONE. QUALE ELEMENTO COSTRUTTIVO È IL FASCIAME DI COPERTA?

- a) A.
- b) B.
- c) C.



35) COME SI CHIAMA LA SUPERFICIE EMERSA IN PROSSIMITÀ DELL'ESTREMA PRUA?

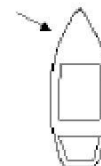
- a) Giardinetto.
- b) Specchio.
- c) Mascone.

36) COS'È IL GAVONE IN UNA IMBARCAZIONE?

- a) Vano-ripostiglio, sia di prua sia di poppa.
- b) Parte arrotondata dello scafo prima della poppa.
- c) Parte curva dello scafo prossima alla prua.

37) COSA INDICA LA FRECCIA NELL'UNITÀ RAPPRESENTATA IN FIGURA?

- a) Il mascone.
- b) Il dritto di prua.
- c) Il giardinetto.



38) COME SONO DENOMINATE LE STRUTTURE TRASVERSALI CHE SI INCASTRANO NELLA CHIGLIA DELL'IMBARCAZIONE?

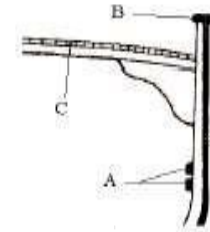
- a) Torelli.
- b) Costole.
- c) Serrette.

39) COME SI DEFINISCE IL MOVIMENTO DI OSCILLAZIONE ATTORNO ALL'ASSE LONGITUDINALE DI UN'IMBARCAZIONE?

- a) Beccheggio.
- b) Rollio.
- c) Insellamento.

40) IN FIGURA È RIPORTATA LA STRUTTURA DI UN'IMBARCAZIONE; QUALE ELEMENTO COSTRUTTIVO È LA FALCHETTA?

- a) A.
- b) B.
- c) C.



41) COS'È IL PESCAGGIO DI UNA NAVE?

- a) La distanza tra la linea di galleggiamento e la chiglia.
- b) La distanza tra la chiglia e il fondo del mare.
- c) Il peso totale della nave.

42) COS'È IL "CALCAGNOLO"?

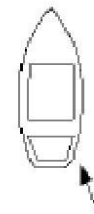
- a) Il prolungamento della chiglia o altro robusto elemento che sostiene inferiormente l'asse del timone.
- b) il supporto dell'asse dell'elica.
- c) Il punto in cui l'asse del timone si innesta sulla barra.

43) COS'È L'ORDINATA MAESTRA?

- a) L'ordinata numero 1 della nave.
- b) L'ordinata corrispondente alla sezione maestra dello scafo.
- c) L'ordinata di maggiore spessore.

44) COSA INDICA LA FRECCIA NELL'UNITÀ RAPPRESENTATA IN FIGURA?

- a) Il giardinetto.
- b) Il mascone.
- c) La deriva.



45) COS'È LA CHIESUOLA?

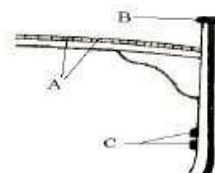
- a) Colonna in legno o metallo amagnetico che sostiene il mortaio.
- b) Riparo della bussola.
- c) Armadietto ove sono ordinati i magneti per la compensazione.

46) A QUALI ELEMENTI È FISSATO IL FASCIAME ESTERNO DELLO SCAFO?

- a) Alle costole.
- b) Ai bagli.
- c) Al paramezzale.

47) IN FIGURA È RIPORTATA LA STRUTTURA DI UNA IMBARCAZIONE. QUALI ELEMENTI SONO DENOMINATI SERRETTE?

- a) A.
- b) B.
- c) C.



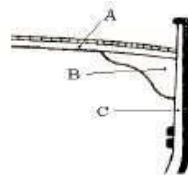
48) QUALE PARTE DELL'IMBARCAZIONE È LA SENTINA?

- a) Lo spazio compreso tra la dritta e la sinistra dell'unità.
- b) Lo spazio compreso tra la poppa e la prima paratia.
- c) Lo spazio compreso tra il fondo dello scafo ed il pagliolo.

49) COM'È CHIAMATA LA LINEA CHE SEPARA L'OPERA VIVA DALL'OPERA MORTA?

- a) Linea di insellatura.
- b) Linea di galleggiamento.
- c) Linea di bordo libero.

50) IN FIGURA È RIPORTATA LA STRUTTURA DI UNA IMBARCAZIONE. QUALE ELEMENTO COSTRUTTIVO È IL BAGLIO?



- a) A.
- b) B.
- c) C.

51) COME È DENOMINATA LA CONTROTRAVE CHE RAFFORZA SOPRA LA CHIGLIA DELL'IMBARCAZIONE?

- a) Controchiglia.
- b) Madiere.
- c) Paramezzale.

52) COSA SONO GLI AGUGLIOTTI?

- a) Elementi del timone.
- b) Perni sui quali vengono fissati i remi.
- c) Appoggi delle tavole costituenti il paiolato.

53) COME SI CHIAMA IL PAVIMENTO DELL'IMBARCAZIONE?

- a) Serretta.
- b) Pagliolato.
- c) Mura.

54) COME SI CHIAMA QUEL FORO SULLA PRUA ATTRAVERSO IL QUALE PASSA LA CATENA DELL'ANCORA?

- a) Pozzo.
- b) Ombrinale.
- c) Occhio di cubia.

55) DA CHE COSA È RICOPERTA LA SENTINA?

- a) Dal boccaporto.
- b) Dalla tuga.
- c) Dal pagliolato.

56) IN UN TRADIZIONALE SCAFO IN LEGNO, LA CHIGLIA È....

- a) La struttura trasversale di una nave.
- b) Il ponte principale dell'unità.
- c) La struttura longitudinale che va da poppa a prua.

57) QUAL È IL NOME DI PROLUNGAMENTO DELLA CHIGLIA FINO ALL'ESTREMA PRUA?

- a) Polena.
- b) Ruota di prua e dritto di prua.
- c) Bompresso.

58) IN UNO SCAFO COME È CHIAMATA LA STRUTTURA PIÙ BASSA SULLA QUALE SI COLLEGANO LE COSTOLE?

- a) Chiglia.
- b) Madiere.
- c) Paramezzale.

- 59) **QUAL È IL NOME DI PROLUNGAMENTO DELLA CHIGLIA ALL'ESTREMITÀ POPPIERA DELLO SCAFO?**
- a) Specchio di poppa.
 - b) Dritto di poppa.
 - c) Losca.
- 60) **COSA SONO LE BATTAGLIOLE?**
- a) Aperture per il passaggio delle catene delle ancore.
 - b) Aperture praticate in coperta.
 - c) Ringhiere laterali.
- 61) **COS'È LA STAZZA DI UNA NAVE?**
- a) La misura del volume interno della nave.
 - b) Il peso totale della nave.
 - c) La capacità di carico della nave.
- 62) **COME SI PUÒ DEFINIRE LO SCAFO DI UNA UNITÀ MARITTIMA?**
- a) La parte principale dell'opera morta.
 - b) La parte principale dell'opera viva.
 - c) Tutta la struttura che costituisce il guscio dell'imbarcazione.
- 63) **COS'È IL DRITTO DI POPPA?**
- a) Elemento verticale all'estremità posteriore della chiglia.
 - b) Elemento verticale all'estremità anteriore della chiglia.
 - c) Trave verticale di sostegno del baglio.
- 64) **COME SI CHIAMA LA ZONA DELLA POPPA AL DI SOPRA DEL DRITTO DI POPPA?**
- a) Specchio di poppa.
 - b) Dritto di prua.
 - c) Scalmò.
- 65) **COS'È LO SCALMO?**
- a) Perno fissato sulla parte prodiera del timone.
 - b) Forcella infissa sulla falchetta dove si appoggia il remo.
 - c) Colonnina usata per dare volta alle cime.
- 66) **COME SI CHIAMA IL PERNO FISSATO SULLA PARTE PRODIERA DEL TIMONE, DA INFILARE NELLA FEMMINELLA SUL DRITTO DI POPPA?**
- a) Cubia.
 - b) Agugliotto.
 - c) Femminella.
- 67) **COME SI CHIAMA LA PICCOLA APERTURA NELLA MURATA O NELLA TUGA, PER DARE ARIA E LUCE AGLI INTERNI?**
- 68) Oblò.
 - 69) Ombrinale.
 - 70) Cubia.
- 71) **COS'È LA FEMMINELLA?**
- a) Piccola apertura nella murata o nella tuga
 - b) Sostegno del timone sul dritto di poppa.
 - c) Parte curva tra il dritto di prora e la chiglia.
- 72) **COME SI CHIAMA L'ELEMENTO VERTICALE DI POPPA, DOVE SONO FISSATE LE FEMMINELLE CHE ALLOGGIANO GLI AGUGLIOTTI DEL TIMONE?**
- a) Paramezzale di poppa.

- b) Diritto di poppa.
- c) Travicella di poppa.

73) COS'È LA STIVA?

- a) Spazio interno delle navi destinato al carico.
- b) Tavolato che forma il pavimento dell'imbarcazione.
- c) Sinonimo di gavone.

74) COME SI CHIAMA LA COLONNINA USATA PER DARE VOLTA ALLE CIME?

- a) Bitta.
- b) Ordinata.
- c) Puntale.

75) L'AGGHIACCIO È.....

- a) L'insieme degli organi con i quali si trasmette il movimento al timone.
- b) Altro nome del dritto di prua.
- c) Altro nome del dritto di poppa.

76) COS'È IL PULPITO?

- a) Parte rigida di sostegno della battagliola, prora e poppa.
- b) Parte flessibile, sostegno della battagliola.
- c) Sostegno del timone sul dritto di poppa.

77) CHE COS'È IL GRIPPIALE?

- a) Una cima che si lega all'anello dell'ancora per evitare che l'ancora ari.
- b) Un galleggiante che sostiene la grippia.
- c) Una cima che si lega al fuso per regolare l'ancoraggio.

78) 3 COS'È L'OMBRINALE?

- a) Il foro sulla prua attraverso il quale passa la catena dell'ancora.
- b) Il foro sul fondo del pozzetto per lo scolo dell'acqua.
- c) Piccola apertura nello scalmò.

79) IL PRINCIPIO DI ARCHIMEDE ENUNCIA CHE.....

- a) Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dall'alto verso il basso pari al peso del volume del liquido spostato.
- b) Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del corpo immerso.
- c) Un corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del volume del liquido spostato.

80) "UN CORPO IMMERSO IN UN LIQUIDO RICEVE UNA SPINTA DAL BASSO VERSO L'ALTO PARI AL PESO DEL VOLUME DEL LIQUIDO SPOSTATO". QUESTO PRINCIPIO È CHIAMATO.....

- a) Principio di Pitagora.
- b) Principio di Euclide.
- c) Principio di Archimede

81) COME SI CHIAMA IL PESO DELL'IMBARCAZIONE CORRISPONDENTE, PER IL PRINCIPIO DI ARCHIMEDE, AL PESO DEL VOLUME DEL LIQUIDO SPOSTATO?

- a) Pescaggio.
- b) Immersione.
- c) Dislocamento.

82) COS'È LA RUOTA DI PRORA?

- a) Parte curva tra il dritto di poppa e la chiglia.

- b) Elemento trasversale dell'ossatura dello scafo.
- c) Parte curva tra il dritto di prora e la chiglia.

83) QUANDO UN TIMONE SI DEFINISCE "COMPENSATO"?

- a) Quando la pala è costruita in legno compensato marino.
- b) Quando il movimento della pala viene demoltiplicato per ridurre lo sforzo sulla ruota.
- c) Quando parte della superficie della pala si estende anche a pruvia dell'asse del timone per tutta l'altezza della pala.

84) QUANDO UN TIMONE SI DEFINISCE "SEMICOMPENSATO"?

- a) Quando parte della superficie della pala si estende anche a pruvia dell'asse del timone per un'altezza inferiore a quella della pala.
- b) Quando la pala è costruita in legno compensato marino e in fibra di vetro.
- c) Quando la superficie della pala si estende tutta a poppavia dell'asse del timone

85) QUANDO UN TIMONE SI DEFINISCE "ORDINARIO"?

- a) Quando tutta la superficie della pala si trova a poppavia dell'asse del timone.
- b) Quando la superficie della pala non ha un profilo idrodinamico.
- c) Quando la pala viene azionata con una barra invece che con una ruota.

86) A CHE SERVE IL TIMONE COMPENSATO?

- a) Ad allontanare dall'asse di rotazione il punto di applicazione della risultante della pressione esercitata dall'acqua sulle pale.
- b) Ad avere un timone più robusto.
- c) A ridurre la resistenza della pala alla rotazione.

87) LA SUPERFICIE DEL TIMONE PRESSOCHÉ RETTANGOLARE, SU CUI AGISCE LA PRESSIONE DELL'ACQUA QUANDO IL TIMONE VIENE MESSO ALLA BANDA E LA NAVE NAVIGA SI CHIAMA.....

- a) Spalla.
- b) Pala.
- c) Asse.

88) COS'È LA "LOSCA"?

- a) Il foro attraverso cui passa la catena dell'ancora.
- b) La parte più bassa dello scafo.
- c) Il foro attraverso cui passa l'asse del timone.

89) CHE COS'È UN TIMONE COMPENSATO?

- a) Un timone i cui effetti evolutivi sono compensati da quelli dell'elica.
- b) Un timone di rispetto.
- c) Un timone che presenta una parte della pala a pruvia dell'asse.

90) PER QUALE ANGOLO SI PUÒ GIRARE IL TIMONE (INTORNO AL SUO ASSE) PER OTTENERE IL MASSIMO EFFETTO EVOLUTIVO?

- a) Da 50° a 90°.
- b) Da 90° a 115°.
- c) Da 30° a 40°.

91) LA PARTE POSTERIORE DELLA PALA, OSSIA IL DORSO DEL TIMONE, SI CHIAMA.....

- a) Spalla.
- b) Anima
- c) Asse.

- 92) **IN MARCIA AVANTI, PORTANDO LA BARRA DEL TIMONE A SINISTRA, LA POPPA DELL'IMBARCAZIONE....**
- a) Accosta a dritta.
 - b) Orza.
 - c) Accosta a sinistra.
- 93) **COM'È CHIAMATO L'INSIEME DEGLI ORGANI CON I QUALI SI TRASMETTE IL MOVIMENTO AL TIMONE?**
- a) Dorso.
 - b) Agghiaccio.
 - c) Arridatoio.
- 94) **COME SI REGOLA IL PREMISTOPPA SULLA TENUTA DELL'ASSE DELL'ELICA?**
- a) Va stretto in modo da non perdere nemmeno una goccia.
 - b) Va leggermente stretto in modo che vi sia un flusso costante.
 - c) Va stretto in modo che perda poche gocce al minuto.
- 95) **TRA UN'ELICA A PASSO FISSO, UNA A PALE ABBATTIBILI ED UNA A PALE ORIENTABILI, QUALE HA IL MINOR RENDIMENTO A MARCIA INDIETRO?**
- a) L'elica a pale fisse.
 - b) L'elica a pale orientabili.
 - c) L'elica a pale abbattibili.
- 96) **GENERALMENTE, IN UN'UNITÀ BIELICA, CHE SENSO DI ROTAZIONE HA L'ELICA DI SINISTRA?**
- a) Destrorso.
 - b) Sinistrorso.
 - c) Indifferente.
- 97) **QUAL È IL MAGGIOR DIFETTO DI UN'ELICA A PASSO VARIABILE?**
- a) Basso rendimento a marcia avanti.
 - b) Forte resistenza in una navigazione unicamente a vela.
 - c) Estrema delicatezza del sistema di regolazione del passo
- 98) **PER INVERTIRE LA ROTAZIONE DELL'ELICA OCCORRE INVERTIRE LA ROTAZIONE DEL MOTORE?**
- a) No; l'inversione della rotazione dell'elica avviene attraverso il complesso riduttore/invertitore azionando l'apposita leva.
 - b) Solo nei motori non dotati di complesso riduttore/invertitore occorre invertire il senso di rotazione del motore.
 - c) Sì; l'inversione del senso di rotazione del motore avviene automaticamente azionando l'apposita leva.
- 99) **QUALI SONO GLI EFFETTI EVOLUTIVI DI UN'ELICA DESTRORSA RISPETTO A QUELLI DI UN'ELICA SINISTRORSA?**
- a) Stessi effetti ma con tendenze opposte.
 - b) Effetti completamente diversi.
 - c) Stessi effetti, più marcati nell'elica destrorsa.
- 100) **QUANDO UN'ELICA SI DEFINISCE DESTRORSA?**
- a) Quando le pale girano in senso antiorario in marcia avanti.
 - b) Quando le pale girano in senso orario in marcia avanti.
 - c) Quando le pale girano in senso orario in marcia indietro.

- 101) **QUAL È L'ELEMENTO CHE, OLTRE LA SPINTA ESERCITATA DALLE SINGOLE PALE, INFLUISCE SULL'EFFETTO EVOLUTIVO DELL'ELICA?**
- Il diametro dell'elica.
 - La velocità di rotazione dell'elica.
 - Il flusso d'acqua spinto contro la pala del timone o la carena.
- 102) **COME È DEFINITA LA DIFFERENZA TRA LA DISTANZA TEORICA E QUELLA EFFETTIVA PERCORSA DA UN'ELICA IN UN GIRO COMPLETO?**
- Diametro.
 - Passo.
 - Regresso.
- 103) **QUAL È L'EFFETTO EVOLUTIVO DI UN'ELICA DESTRORSA IN ROTAZIONE ALL'INDIETRO?**
- Fa ruotare la poppa verso dritta, quindi la prora verso sinistra.
 - Fa ruotare sia la poppa sia la prora verso dritta.
 - Fa ruotare la poppa verso sinistra, quindi la prora verso dritta.
- 104) **QUANDO UN'ELICA SI DEFINISCE SINISTRORSA?**
- Quando le pale girano in senso antiorario nella marcia avanti.
 - Quando le pale girano in senso orario nella marcia avanti.
 - Quando le pale girano in senso antiorario nella marcia indietro.
- 105) **COS'È IL PASSO TEORICO DI UNA ELICA?**
- La distanza tra le pale dell' elica.
 - Il numero di giri che l'elica fa in una unità di tempo.
 - La distanza che l'elica percorrerebbe in un giro completo se l'acqua fosse solida.
- 106) **371. COME SI CHIAMA LA DISTANZA TEORICA CHE UN'ELICA PERCORREREBBE IN UN GIRO COMPLETO?**
- Passo.
 - Regresso.
 - Diametro.
- 107) **372. IN QUALI CONDIZIONI L'EFFETTO EVOLUTIVO SI MANIFESTA IN MODO PIÙ EVIDENTE?**
- A bassa velocità dello scafo, basso numero di giri dell'elica durante la rotazione indietro.
 - Ad alta velocità dello scafo, normale numero di giri dell'elica durante la rotazione in avanti.
 - A bassa velocità dello scafo, alto numero di giri dell'elica durante la rotazione in avanti.
- 108) **IN QUALI CONDIZIONI IL REGRESSO DI UN'ELICA SARÀ MAGGIORE?**
- A bassa velocità dello scafo e ad alto numero di giri dell'elica.
 - Alla velocità e al numero di giri dell'elica corrispondenti alla crociera veloce.
 - In navigazione in mare aperto mentre l'elica ruota al minimo.

CAPITOLO 2 : (Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante).

- 109) **COSA E' SUCCESSO SE DURANTE LA NAVIGAZIONE IMPROVVISAMENTE IL MOTORE DIESEL PERDE DI POTENZA ..?**
- Si sono sporcate le candele
 - Manca l'acqua di refrigerazione
 - Ci sono problemi all'impianto di alimentazione

- 110) **PER IL CALCOLO DELL'AUTONOMIA DI UN MOTORE È NECESSARIO CONOSCERE...:**
- Il consumo orario rispetto ai vari giri del motore
 - La quantità di combustibile presente a bordo
 - La massima velocità espressa in miglia orarie
- 111) **PENSATE CHE LA PRESA A MARE DELL'ACQUA DI RAFFREDDAMENTO SI SIA OTTURATA, COSA CONTROLLATE A MOTORE ACCESO PER AVERENE LA CERTEZZA?**
- Che la pressione dell'olio motore non aumenti in modo eccessivo
 - Che il deflusso dell'acqua dolce del motore non sia ridotta
 - Che il deflusso dell'acqua di mare dallo scarico è ridotta
- 112) **COSA BISOGNA CONTROLLARE SE ESCE FUMO BIANCASTRO DALLO SCAPPAMENTO?**
- Il livello dell'olio motore
 - Che il motore non bruci troppo nafta
 - Gli iniettori del motore
- 113) **UN MOTORE DIESEL“PERDE COLPI E CALA DI GIRI” APPURATO CHE LA QUANTITA' DI CARBURANTE E' SUFFICIENTE, COSA FATE?**
- Controllate che il filtro dell'olio sia pulito
 - Controllate che la presa a mare del circuito di raffreddamento non sia intasata
 - Controllate che il sistema di alimentazione sia pulito, senza aria o acqua
- 114) **COSA BISOGNA CONTROLLARE APPENA AVVIATO IL MOTORE?**
- Il livello dell'olio motore
 - La temperatura dell'acqua motore se è superiore a 90° C.
 - La fuoriuscita dell'acqua di raffreddamento
- 115) **SIETE ALL'ANCORA ALLA CHIAIA E DECIDETE DI RIENTRARE IN PORTO: IL MOTORE DIESEL DELLA SUA UNITA' DA DIPORTO NON PARTE, COSA FATE?**
- Controllate che le candele del motore siano pulite
 - Controllare che alle candele del motore arrivi l'impulso elettrico per avere la certezza della scintilla
 - Controllare che nel circuito di alimentazione combustibile non vi sia presenza di aria o acqua
- 116) **AVETE UNA FALLA A BORDO SOTTO LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO E LA POMPA DI ESAURIMENTO IN AVARIA, COME VI COMPORTATE?**
- Aumentate la velocità in modo da arrivare il prima possibile in porto
 - Cercate di tamponare la falla e spegnete il motore per evitare ulteriori sforzi all'unità
 - Cercate di tamponare la falla e lasciate il motore acceso, in modo da sfruttare anche la pompa di raffreddamento acqua mare
- 117) **A CAUSA DI PRESENZA DI ARIA NEL CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE, IL MOTORE DIESEL DELLA VOSTRA UNITA' DA DIPORTO NON PARTE QUALE PROCEDIMENTO ADOTTATE PER ELIMINARE L'ARIA?**
- Si fa uscire l'aria dal tappo del serbatoio di carburante
 - Si effettua lo spurgo dai filtri del carburante
 - Si effettua lo spurgo dai filtri olio del carter
- 118) **QUALE INCONVENIENTE POTREBBE ESSERSI VERIFICATO SE UN MOTORE DIESEL NON PARTE O SI SPEGNE SUBITO DOPO L'AVVIAMENTO...:**
- Candele sporche, filtro olio sporco, benzina sporca di acqua.

- b) Mancanza di olio motore, perdita di liquido dall'interculer, invertitore bloccato
- c) Manca il carburante, interruzione o avaria impianto elettrico, elica bloccato

119) IN CASO DI AVARIA DELL'IMPIANTO DI ESAURIMENTO, COSA POTETE UTILIZZARE IN ALTERNATIVA?

- a) Pompa acqua dolce
- b) Pompa A/C
- c) Pompa acqua mare

120) COME VIENE SPENTO DI NORMA IL MOTORE DIESEL?

- a) Mettendo a massa la bobina.
- b) Lasciando esaurire la benzina nel serbatoio.
- c) Interrompendo l'afflusso del carburante alla pompa di iniezione.

121) QUALI IMBARCAZIONI SONO DOTATE, NORMALMENTE, DI FUORIBORDO CON GAMBO CORTO?

- a) Grossa imbarcazione a vela.
- b) Scafi con carena a V.
- c) Scafi con carena piatta e gommoni.

122) SU UN'UNITÀ PROPULSA DA UN MOTORE ENTROBORDO A BENZINA, LA PRIMA OPERAZIONE DA COMPIERE PRIMA DI ACCENDERE IL MOTORE È.....

- a) Verificare che le candele siano ben inserite.
- b) Arieggiare il gavone dove è alloggiato il motore.
- c) Aprire i rubinetti del circuito di raffreddamento a ciclo chiuso.

123) RELATIVAMENTE ALLA SICUREZZA, QUAL È IL PRINCIPALE DIFETTO DEL MOTORE A BENZINA?

- a) L'accumulo di vapori di benzina nel vano motore.
- b) Le esalazioni di vapori di benzina dal tubo di scarico.
- c) La minore volatilità della benzina rispetto al gasolio.

124) RELATIVAMENTE AL SISTEMA DI ACCENSIONE DEL CARBURANTE, QUAL È LA PRINCIPALE DIFFERENZA TRA UN MOTORE A BENZINA ED UN DIESEL?

- a) Il motore diesel necessita di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla; nel motore a benzina il carburante si accende per compressione.
- b) Il motore a benzina necessita di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla; nel motore diesel il carburante si accende per compressione.
- c) Entrambi i motori necessitano di un circuito elettrico per accendere il carburante con una scintilla ma nel motore diesel la scintilla deve essere più potente.

125) CHE COSA ASPIRA IL MOTORE DIESEL?

- a) Aria e gasolio.
- b) Solo aria.
- c) Gasolio.

126) NEL MOTORE ENTROBORDO DIESEL, È OBBLIGATORIO REALIZZARE UN IMPIANTO DI AERAZIONE FORZATA?

- a) Sì, è obbligatorio.
- b) No ed è sconsigliato.
- c) No ma è consigliato.

127) QUALI SONO LE FASI DI FUNZIONAMENTO DI UN MOTORE MARINO A QUATTRO TEMPI?

- a) Aspirazione - Compressione - Scoppio - Scarico.
- b) Scoppio - Compressione - Aspirazione - Scarico.

c) Compressione - Iniezione - Scarico - Scoppio.

128) QUAL È LA CAUSA PIÙ COMUNE PER CUI UN MOTORE ENTROBORDO SI SURRISCALDA?

- a) La presa a mare della pompa dell'acqua si è occlusa.
- b) Si è rotta la pompa di iniezione.
- c) Il filtro dell'olio si è sporcato.

129) COME AVVIENE L'ACCENSIONE DELLA MISCELA ARIA-COMBUSTIBILE NEL MOTORE DIESEL?

- a) Il combustibile si autoaccende, essendo iniettato in camera di combustione quando raggiunge temperature elevatissime.
- b) Attraverso le candele.
- c) Con lo spinterogeno.

130) QUALI IMBARCAZIONI NON SONO DOTATE, NORMALMENTE, DI FUORIBORDO CON GAMBO CORTO?

- a) Gommoni.
- b) Scafi con carena a V.
- c) Scafi con carena piatta.

131) COS'È UN MOTORE "ENTROFUORIBORDO"?

- a) Un motore fuoribordo, che ha un apposito pozzetto interno.
- b) Un motore entro bordo con organi di trasmissione riuniti in un piede fuoribordo.
- c) Un motore esterno allo scafo con organi di trasmissione interni.

132) COSA SI INTENDE QUANDO SI "SPURGA" IL SISTEMA D'ALIMENTAZIONE DI UN MOTORE DIESEL?

- a) Si svuota tutto il gasolio presente nel sistema prima di riempire il serbatoio.
- b) Si elimina tutta l'aria presente nel sistema prima di riaccendere il motore.
- c) Si puliscono i filtri del gasolio del sistema d'alimentazione.

133) COME SI CHIAMA LA STRUTTURA PORTANTE E DI COLLEGAMENTO TRA I VARI ORGANI DI UN MOTORE ENDOTERMICO?

- a) Monoblocco.
- b) Testata.
- c) Basamento.

134) SE UN MOTORE DIESEL "PERDE COLPI E CALA DI GIRI", NEL CASO IN CUI IL CARBURANTE SIA SUFFICIENTE, COSA SI È VERIFICATO?

- a) Il filtro dell'olio è intasato.
- b) Si è intasata la presa a mare.
- c) Vi è carburante sporco.

135) IN UN NORMALE MOTORE MARINO MODERNO, L'ELICA GIRA AGLI STESSI GIRI DEL MOTORE?

- a) Sì, sempre.
- b) Solo al numero di giri corrispondenti ad una preselezionata velocità di crociera.
- c) No; l'asse dell'elica viene mosso dal motore attraverso il complesso riduttore/invertitore che ne riduce il numero di giri.

136) DA COSA È COSTITUITO IL SISTEMA PROPULSIVO DI UNA BARCA A MOTORE?

- a) Dalle vele.
- b) Dal timone e i suoi accessori.
- c) Dal motore e dall'elica.

- 137) **IN UN MOTORE COS'È LA "LINEA D'ASSE"?**
a) L'asse che collega l'elica alla scatola dell'invertitore.
b) Il supporto che sostiene l'asse porta-elica sotto lo scafo.
c) Il complesso che trasmette la potenza del motore al propulsore.
- 138) **QUAL È IL MAGGIOR DIFETTO DI UN MOTORE A BENZINA RISPETTO AD UN MOTORE DIESEL?**
a) Una accelerazione più lenta.
b) Le vibrazioni generate in navigazione.
c) I possibili inconvenienti di ordine elettrico.
- 139) **QUAL È L'ORGANO DEL MOTORE MARINO CHE PERMETTE DI ALTERNARE LE FASI DI MOTO "MARCIA AVANTI - FOLLE - INVERSIONE DI MARCIA"?**
a) L'astuccio.
b) Il giunto cardanico.
c) L'invertitore.
- 140) **GENERALMENTE CHE TIPO DI RAFFREDDAMENTO HA UN MOTORE FUORIBORDO?**
a) Ad aria.
b) Ad acqua, senza pompa.
c) Ad acqua, con pompa.
- 141) **QUAL È L'INDICAZIONE PIÙ EVIDENTE CHE MOSTRA IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO AD ACQUA MARINA?**
a) La fuoriuscita continua di fiotti d'acqua dal condotto di scarico.
b) L'assenza di qualsiasi fuoriuscita di liquido dal condotto di scarico.
c) La fuoriuscita di condensa di acqua dal condotto di scarico.
- 142) **CON CHE COSA SI RABBOCCA IL LIVELLO NELLO SCAMBIATORE DEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO INDIRECTO IN UN MOTORE ENTROBORDO?**
a) Con acqua di mare.
b) Con olio.
c) Con acqua dolce.
- 143) **QUALE TRA I SEGUENTI MOTORI, AI FINI DELLA SICUREZZA DA ESPLOSIONI O DA INCENDI, È IL MENO PERICOLOSO?**
a) Il motore diesel.
b) Il motore a benzina.
c) Il motore a miscela olio - benzina.

CAPITOLO 3: *(Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta - Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - collisione - falla - incaglio - uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'imbarcazione. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato).*

- 144) **COS'È IL CERTIFICATO DI SICUREZZA?**
a) È un certificato che attesta lo stato di navigabilità delle navi e imbarcazioni da diporto e fa parte dei documenti di bordo

- b) È un certificato che attesta lo stato di navigabilità dei natanti da diporto e fa parte dei documenti di bordo
 - c) È un certificato che attesta la piena funzionalità dell'impianto antincendio di bordo
- 145) PER LA NAVIGAZIONE ENTRO LE 12 MIGLIA DALLA COSTA COME DOTAZIONE MINIMA DI SICUREZZA E' PREVISTO TENERE A BORDO....:**
- a) Apparato VHF
 - b) Zattera di salvataggio per tutte le persone a bordo
 - c) Cassetta di pronto soccorso
- 146) IN CASO DI INCENDIO INDOMABILE...:**
- a) È necessario abbandonare la nave
 - b) Rimanere a bordo fino all'arrivo dei soccorsi e dei VV.F
 - c) Entrare quanto prima possibile in porto per facilitare l'intervento dei VV.F
- 147) IL TERMINE "MAY-DAY" STA AD INDICARE...:**
- a) Una chiamata di soccorso
 - b) Una chiamata di pericolo
 - c) Una chiamata di allarme
- 148) 5. SECONDO IL REGOLAMENTO DI SICUREZZA, QUALI SONO I MEZZI INDIVIDUALI DI SALVATAGGIO?**
- a) Zattere di salvataggio
 - b) Cintura di salvataggio
 - c) Salvagente munito di cima lunga 30 metri con una boetta luminosa, sistemato in luogo di facile accesso
- 149) 6. IN CASO DI INCENDIO A BORDO SI DEVE PORRE L'IMBARCAZIONE:**
- a) Con fiamme sottovento e persone sopravvento
 - b) Con fiamme sopravvento e persone sottovento
 - c) Con fiamme sopravvento e persone sopravvento
- 150) 7. QUALI DOTAZIONI DI SICUREZZA DEVE AVERE UNA UNITA' DA DIPORTO (SENZA MARCATURA CEE) CHE NAVIGA ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA?**
- a) Cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo), un salvagente anulare con cima, due boetta fumogena, due fuochi a mano a luce rossa, boetta luminosa, fanali regolamentari, apparecchi di segnalazione sonora, pompa o altro mezzo di esaurimento, mezzi antincendio-estintori
 - b) Cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo), un salvagente anulare con cima, una boetta fumogena, due fuochi a mano a luce rossa, fanali regolamentari, apparecchi di segnalazione sonora, pompa o altro mezzo di esaurimento, mezzi antincendio-estintori
 - c) Cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo), un salvagente anulare con cima, pompa o altro mezzo di esaurimento, mezzi antincendio-estintori
- 151) NEL CASO DI NAVIGAZIONE DIURNA FINO A DODICI MIGLIA DALLA COSTA I FANALI REGOLAMENTARI POSSONO ESSERE SOSTITUITI CON.....:**
- a) Una torcia di sicurezza a luce rossa
 - b) Una torcia di sicurezza a luce bianca
 - c) Una torcia di sicurezza a luce verde
- 152) IL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO CON MARCATURA "CE" PER IL PRIMO RILASCIO DI CATEGORIA "C" E "D" HA UNA VALIDITA' DI.....**
- a) 10 anni
 - b) 8 anni
 - c) 5 anni

- 153) **COSA SI INTENDE PER INCENDIO DI CLASSE "D" ...:**
- a) La combustione di materiali solidi
 - b) La combustione di sostanze chimiche
 - c) La combustione di Gas infiammabili
- 154) **IN CASO DI INCENDIO CON FIAMMA ALTA, DOVE DIRIGIAMO IL GETTO DELL'ESTINTORE?**
- a) Al centro della fiamma
 - b) Sopra la fiamma, in modo tale da allontanare anche il fumo
 - c) Alla base delle fiamme
- 155) **QUALE CANALE VHF SI UTILIZZA PER TRASMETTERE UN MESSAGGIO DI SOCCORSO?**
- a) Il canale 14
 - b) Il canale 16
 - c) Il canale 68
- 156) **IN NAVIGAZIONE CON MARE CATTIVO, QUALE PRECAUZIONE ADOTTATE CON MARE GROSSO AL TRAVERSO?**
- a) Aumento la velocità in modo da ridurre di molto l'inerzia delle onde che frangono sullo scafo dell'imbarcazione
 - b) Cerco di mantenere una velocità costante e governo in modo che l'imbarcazione mantenga sempre la poppa
 - c) Riduco la velocità e governo in modo che l'imbarcazione mantenga sempre la tendenza a prendere al mare il mascone o la prua
- 157) **COSA UTILIZZATE PER ESTINGUERE UN INCENDIO CHE SI SVILUPPA AL QUADRO ELETTRICO DI BORDO DELLA VOSTRA UNITA' DA DIPORTO?**
- a) Un estintore a Schiuma
 - b) L'acqua di mare perché è ottima come estinguente
 - c) Un estintore a Polvere
- 158) **SE EFFETTUATE UNA NAVIGAZIONE ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA, I FUOCHI A MANO A LUCE ROSSA SONO OBLIGATORI A BORDO?**
- a) Sì, ma solo se si effettuano navigazioni notturne
 - b) Sì
 - c) No, perché i fuochi a mano a luce rossa sono facoltativi
- 159) **IN CASO DI RICHIESTA DI SOCCORSO, QUANDO UTILIZZATE LE BOETTE FUMOGENE DI COLORE ARANCIO:**
- a) Di notte
 - b) Di giorno
 - c) Di notte, ma solo in caso di condimeteo particolarmente avverse
- 160) **COSA SONO LE ANNOTAZIONI DI SICUREZZA?**
- a) Sono delle particolari annotazioni di sicurezza che vanno annotate sulla Patente Nautica
 - b) È un documento che viene redatto a cura di un ente tecnico al fine di ottenere il rinnovo del certificato di sicurezza delle unità da diporto
 - c) Sono delle particolari annotazioni che vanno annotate sulla dichiarazione di potenza del motore
- 161) **PER LA NAVIGAZIONE ENTRO LE 12 MIGLIA DALLA COSTA COME DOTAZIONE MINIMA DI SICUREZZA E' PREVISTO TENERE A BORDO...:**
- a) Apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo
 - b) Zattera di salvataggio per tutte le persone a bordo

c) Carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione

162) L'ESTINTORE A SCHIUMA:

- a) Può essere utilizzato solo per gli incendi di classe C
- b) Può essere utilizzato solo per gli incendi di classe E
- c) Può essere utilizzato solo per gli incendi di classe A e B

163) PER LA NAVIGAZIONE ENTRO LE 12 MIGLIA DALLA COSTA COME DOTAZIONE MINIMA DI SICUREZZA E' PREVISTO TENERE A BORDO...:

164) Bussola e tabelle di deviazione

165) Zattera di salvataggio per tutte le persone a bordo

166) Riflettore Radar

167) COSA SI INTENDE PER INCENDIO DI CLASSE "B"....:

- a) La combustione di materiali solidi
- b) La combustione di Gas infiammabili
- c) La combustione di materiali liquidi

168) QUALI ESTINTORI DEVONO ESSERE OMOLOGATI RINA...:

- a) Tutti
- b) Solo quelli a CO2
- c) Nessuno

169) IL NUMERO E LA CAPACITA' ESTINGUENTE DEGLI ESTINTORI DA TENERE A BORDO VARIA...:

- a) A seconda della distanza dalla costa
- b) A seconda della lunghezza dell'imbarcazione
- c) A seconda della potenza del motore

170) PER QUALI CLASSI DI FUOCHI E' PIU' INDICATO UTILIZZARE UN ESTINTORE AD ANIDRIDE CARBONICA(CO2)?

- a) Per incendi della classe B
- b) Per incendi della classe A
- c) Per incendi delle classi C e E

171) QUALE FRASE DI PROCEDURA SI USA PER EFFETTUARE IL RILANCIO DI MESSAGGIO DI SOCCORSO:

- a) MAYDAY (ripetuto tre volte)
- b) MAYDAY (seguito dal nominativo della nave in pericolo)
- c) MAYDAY RELAY (ripetuto tre volte)

172) L'ANCORA GALLEGGIANTE...:

- a) Filata di prua aumenta la corsa dell'imbarcazione
- b) Serve a mantenersi alla Cappa
- c) È usata solo in caso di soccorso

173) QUANDO È OBBLIGATORIO AVERE A BORDO UN APPARATO VHF?

- a) Quando si naviga entro 6 miglia dalla costa.
- b) Quando si naviga oltre 6 miglia dalla costa.
- c) Quando si naviga entro 3 miglia dalla costa.

174) QUANDO È OBBLIGATORIO L'E.P.I.R.B. (EMERGENCY POSITION INDICATOR RADIO BEACON)?

- a) Entro 12 miglia dalla costa.
- b) Entro 50 miglia dalla costa.
- c) Oltre 50 miglia dalla costa.

- 175) **L'OPERAZIONE DEI "GIRI DI BUSSOLA" VIENE FATTA DA....**
- Un perito nautico.
 - Un perito compensatore.
 - Un tecnico del RINa.
- 176) **OGNI QUANTO TEMPO VA REVISIONATA UNA ZATTERA DI SALVATAGGIO?**
- Ogni anno.
 - Ogni due anni.
 - Ogni tre anni.
- 177) **LA "BOETTA FUMOGENA ARANCIONE" È UN SEGNALE.....**
- Diurno.
 - Notturmo.
 - Lo si può utilizzare solo in presenza di nebbia.
- 178) **SECONDO IL REGOLAMENTO DI SICUREZZA, QUALI SONO LE DOTAZIONI LUMINOSE D'EMERGENZA PER LE IMBARCAZIONI ABILITATE A NAVIGARE ENTRO LE 12 MIGLIA?**
- 1 boetta luminosa, 2 fuochi a mano a luce rossa, 2 razzi a paracadute a luce rossa.
 - 2 fuochi a mano a luce rossa, 1 boetta luminosa.
 - 3 fuochi a mano a luce rossa, 3 razzi a paracadute a luce rossa.
- 179) **QUANTI FUOCHI A MANO A LUCE ROSSA DEVONO OBBLIGATORIAMENTE ESSERE TENUTI A BORDO DI UN'UNITÀ CHE NAVIGA ENTRO 12 MIGLIA?**
- 5.
 - 2.
 - 3.
- 180) **SECONDO IL REGOLAMENTO DI SICUREZZA, QUALI SONO I MEZZI INDIVIDUALI DI SALVATAGGIO?**
- Zattere di salvataggio.
 - Cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata.
 - Un salvagente munito di una cima lunga 30 mt. con una boetta luminosa, sistemato in luogo di facile accesso.
- 181) **IN CASO DI RICHIESTA DI SOCCORSO, QUANDO VENGONO IMPIEGATI I "SEGNALI DI SOCCORSO A RAZZO"?**
- Sempre.
 - Solo quando sono ben visibili le luci di una nave, di un aereo, della costa.
 - Quando si presume la presenza di una nave, di un aereo o della costa.
- 182) **SECONDO IL REGOLAMENTO DI SICUREZZA, QUANTE BOETTE FUMOGENE DEVE AVERE UN'IMBARCAZIONE ABILITATA A NAVIGARE ENTRO LE 12 MIGLIA?**
- Tre.
 - Due.
 - Una.
- 183) **L'APPARATO RADIO VHF È OBBLIGATORIO PER LE UNITÀ DA DIPORTO CHE NAVIGANO....**
- Entro 6 miglia dalla costa.
 - Entro 12 miglia dalla costa.
 - Entro 1 miglio dalla costa.
- 184) **IN CASO DI RICHIESTA DI SOCCORSO, QUANDO VENGONO IMPIEGATI I "FUOCHI A MANO"?**

- a) Quando sono ben visibili le luci di una nave, di un aereo, della costa.
b) Sempre.
c) Quando si presume la presenza di una nave, di un aereo o della costa.
- 185) IN CASO DI NAVIGAZIONE CON TEMPO CATTIVO NON È UTILE.....**
a) Accertarsi che gli apparecchi di radiocomunicazione siano efficienti.
b) Assicurare con cinture di sicurezza gli addetti alle manovre.
c) Mettere subito il motore in folle.
- 186) UN AEREO CHE LANCI RAZZI LUCE VERDE.....**
a) Ordina di allontanarsi perché per un'avaria sta cadendo in mare.
b) Ordina di allontanarsi perché la zona è pericolosa.
c) Ha un importante messaggio da trasmettervi via radio.
- 187) L'ANCORA GALLEGGIANTE**
a) Filata fuori bordo consente di tenersi alla cappa.
b) E' usata solo in caso di soccorso.
c) Aumenta la velocità.
- 188) SECONDO IL REGOLAMENTO DI SICUREZZA, QUALI SONO LE DOTAZIONI LUMINOSE D'EMERGENZA PER LE IMBARCAZIONI ABILITATE NAVIGARE ENTRO LE 12 MIGLIA?**
a) 3 fuochi mano luce rossa, 3 razzi paracadute luce rossa, 1 boetta luminosa.
b) 3 fuochi mano luce rossa, 3 razzi paracadute luce rossa.
c) 2 fuochi mano luce rossa, 2 razzi paracadute luce rossa, 1 boetta luminosa.
- 189) GLI APPARECCHI GALLEGGIANTI SONO OBBLIGATORI PER.....**
a) La navigazione oltre 50 miglia.
b) La navigazione entro 12 miglia.
c) La navigazione entro 6 miglia.
- 190) QUANTI ESTINTORI DEVONO TROVARSI BORDO DI NATANTI DA DIPORTO CHE NAVIGANO ENTRO LE 6 MIGLIA DALLA COSTA?**
a) Uno.
b) Nessuno.
c) Non meno di due.
- 191) L'INCENDIO DI CLASSE C È GENERATO DA.....**
a) Particolari metalli infiammabili.
b) Apparecchiature elettriche.
c) Gas infiammabili.
- 192) L' INCENDIO DI CLASSE B È GENERATO DA.....**
a) Gas infiammabili.
b) Apparecchiature elettriche in tensione.
c) Liquidi infiammabili.
- 193) QUANDO SI SVILUPPA UN INCENDIO A BORDO, IN VICINANZA DI UN PORTO, È GIUSTO ACCELERARE PER RAGGIUNGERE AL PIÙ PRESTO IL PORTO?**
a) No.
b) Sì.
c) Sì, se il porto è attrezzato per l'estinzione di incendi a bordo di unità.
- 194) L'INTRODUZIONE DI ARIA IN UN LOCALE AGGREDITO DA INCENDIO DETERMINA:**
a) Il raffreddamento del locale.
b) Nessuna reazione.

c) Alimentazione dell'incendio.

195) PER QUALE CLASSE DI FUOCHI PUÒ ESSERE UTILIZZATO UN ESTINTORE A CO2?

- a) Per incendi della classe A.
- b) Per incendi delle classi C ed E.
- c) Per incendi della classe B.

196) L'INCENDIO DI CLASSE D È GENERATO DA.....

- a) Particolari metalli infiammabili.
- b) Combustibili solidi.
- c) Liquidi infiammabili.

197) L'INCENDIO DI CLASSE E È GENERATO DA.....

- a) Combustibili solidi.
- b) Apparecchiature elettriche in tensione.
- c) Liquidi infiammabili.

198) PER QUALE CLASSE DI FUOCHI PUÒ ESSERE UTILIZZATO UN ESTINTORE A SCHIUMA?

- a) Per incendi delle classi A e B.
- b) Per tutti i tipi di incendio.
- c) Per incendi di classe E.

199) QUALI ESTINTORI DEVONO ESSERE OMOLOGATI DA UN ENTE TECNICO?

- a) Tutti.
- b) Nessuno.
- c) Solo quelli a CO2.

200) L'INCENDIO DI CLASSE A È GENERATO DA.....

- a) Combustibili solidi.
- b) Gas infiammabili.
- c) Particolari metalli infiammabili.

201) IN CASO DI INCENDIO INDOMABILE.....

- a) E' necessario abbandonare la nave.
- b) Si deve rimanere bordo fino all'arrivo dei VV.FF..
- c) Si deve entrare quanto prima possibile nel porto per facilitare l'intervento dei VV.FF.

202) PER PREVENIRE L'INCENDIO BORDO, QUALE TRA LE SEGUENTI COSE NON È UTILE?

- a) Pulire regolarmente la sentina.
- b) Evitare perdite di carburante.
- c) Chiudere e riaprire periodicamente la valvola del carburante.

203) IN CASO DI INCENDIO A BORDO.....

- a) E' necessario chiudere la valvola del carburante.
- b) E' necessario porre l'imbarcazione con le fiamme sopravvento.
- c) E' necessario porre l'imbarcazione con le persone sottovento.

204) IN CASO DI INCENDIO A BORDO.....

- a) E' necessario spegnere subito, anche con l'acqua, le apparecchiature elettriche in tensione.
- b) E' necessario porre l'imbarcazione con le fiamme sottovento.
- c) E' necessario porre l'imbarcazione con le fiamme sopravvento.

205) IL NOMINATIVO INTERNAZIONALE DELLA STAZIONE RADIOTELEFONICA A BORDO DELL'UNITÀ DA DIPORTO È RILASCIATO.....

- a) Dal Ministero delle Comunicazioni.
- b) Dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- c) Dal Ministero della Difesa tramite i suoi Uffici Marittimi.

206) A COSA SERVE L'INDICATIVO DI CHIAMATA?

- a) Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante non iscritto.
- b) Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di un'imbarcazione.
- c) Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di una nave.

207) PER INSTALLARE A BORDO UN VHF DI TIPO FISSO...

- a) Bisogna farlo collaudare da un tecnico del Ministero delle Comunicazioni.
- b) E' sufficiente controllare che sia omologato.
- c) Dopo l'installazione bisogna chiedere un'ispezione alla locale Autorità Marittima.

208) A COSA SERVE IL NOMINATIVO INTERNAZIONALE?

- a) Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di un natante.
- b) Per poter utilizzare l'apparato VHF a bordo di imbarcazioni e navi.
- c) Per identificare un natante non iscritto che naviga fuori dalle acque nazionali.

209) GLI APPARATI RICETRASMITTENTI INSTALLATI A BORDO OGNI QUANTO TEMPO SONO SOTTOPOSTI AD ISPEZIONI ORDINARIE?

- a) Ogni 5 anni.
- b) Ogni 10 anni.
- c) Sono esonerati dalle ispezioni ordinarie.

210) PER RILANCIARE UNA RICHIESTA DI SOCCORSO RICEVUTA DA UN'ALTRA UNITÀ SI UTILIZZA IL MESSAGGIO...

- a) Mayday refrain ripetuto tre volte.
- b) Mayday rescue ripetuto tre volte.
- c) Mayday relay ripetuto tre volte.

211) IL CANALE 16 DEL VHF...

- a) Deve essere utilizzato solo in caso di comunicazioni riguardanti la sicurezza.
- b) Se non ci sono situazioni di emergenza può essere utilizzato tranquillamente.
- c) Deve essere utilizzato solo per la prima chiamata; bisogna poi spostarsi su un altro canale.

212) LA CHIAMATA DI SOCCORSO È PRECEDUTA DALLA PAROLA.....

- a) SECURITE' ripetuta tre volte.
- b) PAN ripetuta tre volte.
- c) MAYDAY ripetuta tre volte.

213) LA CHIAMATA DI URGENZA È PRECEDUTA DALLA PAROLA.....

- a) SECURITE' ripetuta tre volte.
- b) PAN PAN ripetuta tre volte.
- c) MAYDAY ripetuta tre volte.

214) QUAL È LA PROCEDURA PER TRASMETTERE UN MESSAGGIO DI SOCCORSO?

- a) Il messaggio di soccorso deve essere seguito dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
- b) Il messaggio di soccorso deve essere preceduto dalla parola MAYDAY ripetuta tre volte.
- c) Il messaggio di soccorso deve essere preceduto dalla parola SECURITE' e seguito dalla parola MAYDAY.

215) QUANDO VI È L'OBBLIGO DEL SILENZIO RADIO SULLE FREQUENZE DI CHIAMATA E SOCCORSO?

- a) I primi 5 minuti di ogni ora.
- b) Non esiste alcun obbligo.

c) I primi 3 minuti di ogni mezz'ora.

216) **LA CHIAMATA DI SICUREZZA È PRECEDUTA DALLA PAROLA.....**

- a) SECURITE' ripetuta tre volte.
- b) PAN ripetuta tre volte.
- c) MAYDAY ripetuta tre volte.

217) **IL CANALE RADIO VHF/FM UTILIZZATO PER LE CHIAMATE DI SOCCORSO È.....**

- a) Canale 18.
- b) Canale 68.
- c) Canale 16

218) **DI GIORNO LA PRESENZA DI UN SUBACQUEO IN ACQUE NAZIONALI, VA SEGNALATA CON.....**

- a) Una boa con bandiera rossa.
- b) Una boa con una bandiera gialla.
- c) Una boa con una bandiera rossa con striscia diagonale bianca.

219) **SECONDO IL CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI, LA BANDIERA O (OSCAR) SIGNIFICA.....**

- a) "Uomo in mare".
- b) "Ho un incendio a bordo".
- c) "Richiedo assistenza medica".

220) **LA NAVE PILOTA DI GIORNO QUALE BANDIERA MOSTRA?**

- a) La bandiera bianca e rossa (lettera H).
- b) La bandiera bianca con il rombo rosso (lettera F).
- c) La bandiera rossa (lettera B).

221) **SECONDO IL CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI, LA BANDIERA W (WHISKEY) SIGNIFICA.....**

- a) "Ho bisogno di aiuto".
- b) "Richiedo assistenza medica".
- c) "Le mie macchine vanno indietro".

222) **SECONDO IL CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI, LA BANDIERA V (VICTOR) SIGNIFICA.....**

- a) "Sto accostando a sinistra".
- b) "Richiedo assistenza".
- c) "Sto accostando a dritta".

223) **UN'UNITÀ CHE MOSTRA LA BANDIERA IN FIGURA.....**

- a) E' intenta alla pesca a strascico.
- b) Ha un palombaro in immersione.
- c) Imbarca il pilota del porto.



224) **UN'UNITÀ CHE MOSTRA LA BANDIERA IN FIGURA**

- a) E' finita su una secca, prestare attenzione.
- b) Ha il pilota a bordo.
- c) E' una unità che trasporta merci pericolose.



CAPITOLO 4: (Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne. Precauzioni in prossimità della costa o su specchi acquei ove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci -nautico – pesca subacquea, ecc.).

225) COSA INDICA QUESTO SEGNALAMENTO?

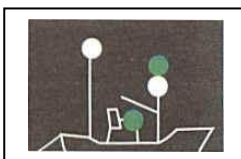


- a) Acque libere ad Est della meda
- b) Acque libere ad Sud della meda
- c) Acque libere ad Ovest della meda

226) COME DEVONO COMPORTARSI DUE NAVI A PROPULSIONE MECCANICA CHE SI VANNO INCONTRO CON ROTTE DIRETTAMENTE OPPOSITE O QUASI OPPOSITE, IN MODO DA IMPLICARE PERICOLO DI COLLISIONE...:

- a) Ciascuna di essa deve accostare a dritta in modo da passare sulla sinistra dell'altra
- b) Ciascuna di essa deve accostare a sinistra in modo da passare sulla dritta dell'altra
- c) A costa a dritta la nave più grande in modo da passare sulla sinistra di quella più piccola

227) QUALE NAVE MOSTRA I FANALI RAFFIGURATI?



- a) Motopesca a strascico in navigazione lato dritto
- b) Motopesca non a strascico in navigazione lato sinistro
- c) Motopesca non a strascico superiore a 20 metri

228) UNA NAVE A PROPULSIONE MECCANICA DEVE LASCIARE LIBERA LA ROTTA...:

- a) Ad una nave che ha difficoltà di manovra
- b) Ad un peschereccio non intento in attività da pesca
- c) Ad una Motovedetta della Guardia Costiera in attività di soccorso

229) LA PESCA SPORTIVA PUO' ESSERE ESERCITATA CON UNITA' DA DIPORTO?

- a) No, può essere esercitata solo da terra
- b) Si, se in possesso della prevista licenza
- c) Si, se non si superano 5 Kg di pescato

230) UNA NAVE ALL'ANCORA, DI GIORNO, QUALE SEGNALE DEVE MOSTRARE?

- a) Un cilindro a prua
- b) Un pallone a prua
- c) Un cono, con il verticale in alto, a prua

231) QUANTO E' AMPIO IL SETTORE OSCURATO DEL "FANALE DI TESTA D'ALBERO":

- a) 135°
- b) 225°
- c) 112.5°

232) UNA NAVE INTENTA ALLA PESCA A STRASCICO, DEVE MOSTRARE...:

- a) Due fanali visibili per tutto l'orizzonte, in linea verticale, dei quali quello superiore a luce bianca e l'altro a luce rossa
- b) Due fanali visibili per tutto l'orizzonte, in linea verticale, dei quali quello superiore a luce verde e l'altro a luce bianca
- c) Due fanali visibili per tutto l'orizzonte, in linea verticale, dei quali quello superiore a luce bianca e l'altro a luce verde

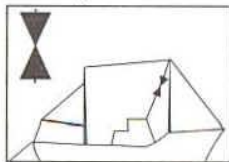
- 233) **QUALI SONO I COLORI CHE DISTINGUONO IL SEGNALE DI PERICOLO ISOLATO NEL SISTEMA "AISM - IALA" E' ... :**
- Giallo e Nero
 - Rosso e Nero
 - Giallo e Rosso
- 234) **NEL CASO DI NAVIGAZIONE DIURNA FINO A DODICI MIGLIA DALLA COSTA I FANALI REGOLAMENTARI POSSONO ESSERE SOSTITUITI CON.....:**
- Una torcia di sicurezza a luce rossa
 - Una torcia di sicurezza a luce bianca
 - Una torcia di sicurezza a luce verde
- 235) **UN'IMBARCAZIONE A VELA, DURANTE LA NAVIGAZIONE, DEVE LASCIARE LIBERA LA ROTTA AD UNA NAVE DA PESCA INTENTA A PESCARE ?**
- No
 - Si
 - Si, ma solo se proviene da dritta
- 236) **UNA NAVE CHE NON GOVERNA DI GIORNO QUALE SEGNALE DEVE MOSTRARE...:**
- Un pallone a prua
 - Un cono con il vertice in alto, a prua
 - Due palloni
- 237) **IL REGOLAMENTO PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE SI APPLICA:**
- A tutte le navi
 - A tutte le navi, escluse le navi Militari in tempo di guerra
 - A tutte le navi, esclusi gli overcraft
- 238) **SECONDO IL CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI, LA BANDIERA I (Tango) SIGNIFICA...:**
- Richiedo assistenza medica
 - Sto pescando; mantenetevi lontano
 - Ho un incendio a bordo
- 239) **COME DEVONO COMPORTARSI DUE NAVI A PROPULSIONE MECCANICA CHE SI VANNO INCONTRO CON ROTTE DIRETTAMENTE OPPOSTE O QUASI OPPOSTE, IN MODO DA IMPLICARE PERICOLO DI COLLISIONE..?**
- Ciascuna di esse deve accostare a dritta in modo da passare sulla sinistra dell'altra
 - Ciascuna di esse deve accostare a sinistra in modo da passare sulla dritta dell'altra
 - Le navi a propulsione meccanica non devono rispettare le norme per prevenire gli abbordi in mare
- 240) **UNA NAVE A PROPULSIONE MECCANICA DEVE LASCIARE LIBERA LA ROTTA....:**
- Ad un peschereccio
 - Ad una nave che ha difficoltà di manovra
 - Ad una Motovedetta della Guardia Costiera
- 241) **UNA NAVE A PROPULSIONE MECCANICA IN NAVIGAZIONE , CON ABBRIVIO, IN UN'AREA DI VISIBILITA' RIDOTTA O NEI PRESSI DI ESSA , SIA DI GIORNO CHE DI NOTTE DEVE EMETTERE:**
- Ad intervalli non superiore a 2 (due) minuti un fischio prolungato
 - Ad intervalli non superiore a 2 (due) minuti due fischi prolungati
 - Ad intervalli non superiore a 2 (due) minuti due fischi prolungati in successione con intervallo tra di loro di circa 2 secondi

242) COSA INDICA QUESTO SEGNALAMENTO



- a) Acque sicure ad Est della meda.
- b) Acque sicure ad Sud della meda.
- c) Pericolo, mantenersi ad una distanza non inferiore ai 15 metri.

243) QUALE NAVE MOSTRA IL SEGNALE QUI RAFFIGURATO;



- a) Una nave che rimorchia un rimorchio di lunghezza superiore a 200 metri.
- b) Una nave che recupera un cavo sottomarino.
- c) Una nave da pesca intenta alla pesca, di lunghezza superiore a 20 .metri

244) COSA SEGNA LA UN GALLEGIANTE CON BANDIERA ROSSA E STRISCIA DIAGONALE BIANCA

- a) Limite di balneazione
- b) La presenza di un subacqueo in un raggio di 50 metri dal galleggiante
- c) Reti da pesca

245) QUANTO E' AMPIO IL SETTORE DI VISIBILITA' DEL "FANALE DI POPPA"?

- a) 135°
- b) 112°.5
- c) 135°.5

246) SE EFFETTUATE UNA NAVIGAZIONE ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA, I FUOCHI A MANO A LUCE ROSSA SONO OBLIGATORI A BORDO?

- a) Si, ma solo se si effettuano navigazioni notturne
- b) Si
- c) No, perchè i fuochi a mano a luce rossa sono facoltativi

247) PER UNA NAVE DI LUNGHEZZA INFERIORE A 12 METRI A QUALE DISTANZA MINIMA DEVE ESSERE VISIBILE IL "FANALE DI POPPA" ?

- a) 1 Miglio
- b) 2 Miglia
- c) 3 Miglia

248) UN'IMBARCAZIONE STA EMETTENDO CINQUE FISCHI BREVI E VELOCI:

- a) Accosta a sinistra.
- b) Accosta a dritta.
- c) Richiama la mia attenzione.

249) QUALE NAVE MOSTRA IL SEGNALE RAFFIGURATO?



- a) Una nave alla fonda.
- b) Una nave che non governa.
- c) Una nave con manovrabilità limitata.

250) SIETE IN NAVIGAZIONE CON UN NATANTE A MOTORE CON ROTTA INCROCIANTE UN'IMBARCAZIONE A VELA CON MOTORE AUSILIARIO:

- a) Considerato che si tratta di imbarcazione a vela, ho sempre la precedenza.
- b) Considerato che si tratta di imbarcazione a vela, do sempre la precedenza.
- c) Do la precedenza, solo se naviga a vela.

251) COSA INDICA QUESTO SEGNALAMENTO A STRISCE BIANCHE E ROSSE CON MIRAGLIO A SFERA ROSSA



- a) Segnale di pericolo isolato.
- b) Segna di acque sicure.
- c) Pericolo, mantenersi ad una distanza non inferiore ai 15 metri.

252) COSA INDICA QUESTO SEGNALAMENTO



- a) Acque sicure ad Est della meda.
- b) Acque sicure ad Sud della meda.
- c) Pericolo, mantenersi ad una distanza non inferiore ai 15 metri

253) COSA INDICA DI GIORNO QUESTA SEGNALAZIONE?



- a) Nave incagliata
- b) Manovrabilità limitata
- c) Nave condizionata dalla propria immersione

254) IN CONDIZIONI DI VISIBILITA' RIDOTTA, UNA NAVE ALL'ANCORA DEVE...:

- a) Emettere ad intervalli non superiore a due minuti, 4 fischi in successione, precisamente uno prolungato seguito da tre brevi
- b) Emettere ad intervalli non superiore a due minuti, 3 fischi in successione, precisamente uno prolungato seguito da due brevi
- c) Emettere ad intervalli non superiore ad un minuti, 3 fischi in successione, precisamente uno breve, uno prolungato ed uno breve

255) UNA NAVE INTENTA ALLA PESCA ASTRASCICO, DEVE MOSTRARE...:

- a) Due fanali verdi visibili per tutto l'orizzonte in linea verticale.
- b) Due fanali bianchi visibili per tutto l'orizzonte in linea verticale
- c) Due fanali visibili per tutto l'orizzonte in linea verticale, dei quali quello superiore verde e l'altro bianco.

256) UNA NAVE INCAGLIATA DI GIORNO MOSTRA...:

- a) Tre palloni disposti in linea verticale
- b) Due palloni disposti in linea verticale
- c) Un pallone a prua

257) IN QUALE OCCASIONE UNA NAVE RIMORCHIATA IN CONDIZIONI DI VISIBILITA' RIDOTTA DEVE EMETTERE SEGNALI SONORI?

- a) In condizioni di visibilità ridotta, sempre
- b) Solo se ha l'equipaggio a bordo
- c) Solo se ad effettuare il rimorchio e una nave militare o un rimorchiatore

258) LA PESCA SPORTIVA SUBACQUEA PUO' ESSERE EFFETTUATA....:

- a) Ad una distanza inferiore a 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti
- b) Dal tramonto al sorgere dal sole
- c) Se l'età minima del pescatore subacqueo è di 16 anni

259) QUANDO CADE UN UOMO A MARE QUALE E' LA MANOVRA CORRETTA DA ESEGUIRE?

- a) Si danno le macchine indietro e si chiama immediatamente la Guardia Costiera
- b) Si accosta repentinamente dal lato opposto da dove è caduto l'uomo aumentando la velocità per il recupero immediato
- c) Si effettua la curva di Williamson

260) IN QUALE CONDIZIONE SI TROVA L'UNITA' NAVALE CHE MOSTRA IL SEGNALE RAFFIGURATO..?



- a) Naviga a vela
- b) Naviga a motore
- c) Naviga contemporaneamente sia a motore che a vela

261) A QUALE DISTANZA DALLA COSTA PUO' NAVIGARE UN ACQUASCOOTER O MOTO D'ACQUA.?

- a) Non superiore a 0.5 miglia
- b) Non superiore ad un Miglio
- c) Non superiore a 500 metri

262) QUALORA UN NATANTE NON OMOLOGATO TRASPORTI ATTREZZATURE SPORTIVE SUBACQUEE, IL NUMERO DI PERSONE TRASPORTABILI :

- a) E' indicato nel manuale del proprietario
- b) E' ridotto in ragione di 1 persona ogni 75 kg di materiale imbarcato
- c) Non cambia

263) UN'IMBARCAZIONE CHE SI TROVA IN NAVIGAZIONE ENTRO 1 KM DALLA COSTA NEL PERIODO ESTIVO:

- a) Può navigare senza limiti di velocità
- b) Deve attenersi alle velocità imposte dalle Autorità Marittime
- c) Non esistono limiti di velocità tranne che nei porti

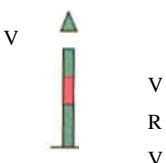
264) QUANDO SEI AL COMANDO DI UNA IMBARCAZIONE A MOTORE E AVVISTATE UNA BOETTA CON UNA BANDIERA ROSSA E STRISCIA DIAGONALE BIANCA BISOGNA..?

- a) Diminuire la velocità e fare attenzione alla presenza di una secca
- b) Diminuire la velocità e transitare ad almeno 50 metri di distanza
- c) Diminuire la velocità e transitare ad almeno 100 mt di distanza

265) PER UNA NAVE DI LUNGHEZZA INFERIORE A 12 METRI A QUALE DISTANZA MINIMA DEVE ESSERE VISIBILE IL FANALE DI POPPA?

- a) 2 miglia
- b) 1 miglio
- c) 3 miglia

266) IL SEGNALE RAFFIGURATO



- a) entrando in un canale segnala la presenza di un basso fondale
- b) indica che il canale principale e' a destra
- c) indica che il canale principale e' a sinistra

267) QUANTO E' AMPIO IL SETTORE DI VISIBILITA' DI CIASCUN "FANALE LATERALE"?

- a) 135°.5
- b) 112°.5
- c) 115°.5

268) **UNA NAVE RAGGIUNGENTE:**

- a) Deve avere la precedenza, sempre, opportunamente segnalando la propria presenza con i segnali acustici
- b) Deve manovrare, sempre, rispetto all'unità che sta raggiungendo
- c) Deve manovrare solamente a dritta, rispetto all'unità che sta raggiungendo

269) **SECONDO IL CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI, LA BANDIERA "O" (oscar):**

- a) Richiedo assistenza
- b) Trasporto merci pericolose
- c) Uomo a mare

270) **IN FIGURA E' RAPPRESENTATO UN TIPO DI SEGNALE DEL SISTEMA "AISM - IALA" REGIONE A, COSA INDICA?**



- a) Segnale speciale
- b) Segnale di pericolo isolato
- c) Segnale di acque sicure

271) **QUAL È LA DEFINIZIONE DI PORTATA GEOGRAFICA?**

- a) La massima distanza alla quale è visibile la luce.
- b) La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
- c) La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.

272) **COSA SONO I FANALI?**

- a) Impianti di illuminazione fissa dei porti o piattaforme petrolifere.
- b) Sorgenti luminose che segnalano entrate dei porti, boe, pericoli, canali navigabili, piattaforme, ecc.
- c) Sorgenti luminose capaci di essere rilevate sempre anche dai radar.

273) **QUAL È LA DEFINIZIONE DI PORTATA LUMINOSA?**

- a) La massima distanza alla quale è visibile la luce.
- b) La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
- c) La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.

274) **QUAL È LA DEFINIZIONE DI PORTATA NOMINALE?**

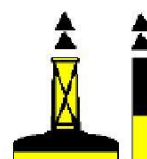
- a) La massima distanza alla quale è visibile la luce.
- b) La portata luminosa in un'atmosfera omogenea con "visibilità meteorologica" di 10 miglia.
- c) La distanza d'avvistamento della sorgente luminosa in funzione della curvatura terrestre.

275) **NEL MAR MEDITERRANEO E NEI MARI ADIACENTI QUALE SISTEMA È ADOTTATO DEI DUE PREVISTI DALLA IALA?**

- a) Sistema A (rosso a sx).
- b) Sistema B (rosso a dx).
- c) Sistema C (bianco a dx e a sx)

276) **IL SEGNALE CARDINALE IN FIGURA INDICA.....**

- a) Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.
- b) Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.
- c) Passare a Nord perché il pericolo è a Sud.



277) **USCENDO DA BARCELLONA DI CHE COLORE È IL FANALE CHE MANTENGO SULLA MIA SINISTRA?**

- a) Verde.
- b) Rosso.
- c) Bianco.

278) **COSA SIGNIFICA L'ABBREVIAZIONE IN INGLESE "FL (3) W 10S" CHE SI TROVA NELL'ELENCO DEI FARI E SEGNALI DA NEBBIA EDITO IN ITALIANO DALL'I.I.M.?**

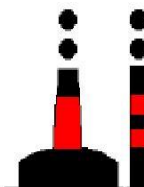
- a) 3 luci fisse verticali periodo 10 secondi.
- b) 3 lampi bianchi periodo 10 secondi.
- c) Scintillante gruppi di 3 lampi bianchi periodo 10 secondi.

279) **COSA SIGNIFICA L'ABBREVIAZIONE IN INGLESE "OC W 5S" CHE SI TROVA NELL'ELENCO DEI FARI E SEGNALI DA NEBBIA EDITO IN ITALIANO DALL'I.I.M.?**

- a) Intermittente bianco periodo 5 secondi.
- b) Occultato per 5 secondi (in ogni periodo)
- c) 1 lampo bianco periodo 5 secondi.

280) **IN FIGURA È RAPPRESENTATO UN TIPO DI SEGNALE DEL SISTEMA AISM - IALA REGIONE A; COSA INDICA?**

- a) Segnale speciale.
- b) Segnale di acque sicure.
- c) Segnale di pericolo isolato.



281) **SU UNA CARTA NAUTICA ITALIANA IN CORRISPONDENZA DI UN FARO LEGGO: "LAM (2) 8 S 30M 11M". QUAL È IL SIGNIFICATO?**

- a) Faro di seconda categoria; 8 lampi nel periodo, portata geografica 30 miglia, portata luminosa 11 miglia.
- b) 2 lampi di colore indeterminato; periodo 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale 11 miglia.
- c) 2 lampi bianchi periodo 8 secondi; elevazione luce sul l.m.m.: 30 metri; portata nominale: 11 miglia.

282) **COSA SIGNIFICA L'ABBREVIAZIONE IN INGLESE "FI G 5s" CHE SI TROVA NELL'ELENCO DEI FARI E SEGNALI DA NEBBIA EDITO IN ITALIANO DALL'I.I.M.?**

- a) Lampeggiante giallo periodo 5 secondi.
- b) 1 lampo giallo periodo 5 secondi.
- c) 1 lampo verde periodo 5 secondi.

283) **ACCANTO AL SIMBOLO DI UN FARO SULLA CARTA NAUTICA SONO RIPORTATE LE SEGUENTI INDICAZIONI: "Lam (2) 12s 27m 17M". QUAL È IL SIGNIFICATO?**

- a) Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, costruzione alta 27 metri, 17 mg di portata geografica.
- b) Luce a lampi, periodo 12 secondi di cui 2 secondi di luce, luce alta 17 metri sul l.m., portata luminosa nominale 27 miglia.
- c) Luce a lampi, 2 lampi in 12 secondi di periodo, luce alta 27 metri sul l.m., 17 miglia di portata luminosa nominale.

284) **DI CHE COLORE È UNA MEDA CHE INDICA PERICOLO ISOLATO?**

- a) Di colore rosso.
- b) Di colore nero con una o più bande orizzontali rosse.
- c) Di colore giallo con una banda nera.

285) **IL SEGNALE CARDINALE IN FIGURA INDICA.....**

- a) Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.

- b) Passare a Nord perché il pericolo è a Sud.
- c) Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.



286) CHE COS'È LA PORTATA GEOGRAFICA DI UN FARO?

- a) La distanza alla quale si avvista un faro in caso di nebbia.
- b) La distanza alla quale la luce del faro può essere vista da un occhio normale.
- c) La distanza alla quale la luce di un faro può essere vista in relazione alla curvatura della Terra e all'altezza dell'osservatore.

287) IL SEGNALE CARDINALE IN FIGURA INDICA....

- a) Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.
- b) Passare a Nord perché il pericolo è a Sud.
- c) Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.

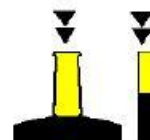


288) ENTRANDO NEL PORTO DI NEW YORK, DI CHE COLORE È IL FANALE CHE MANTENGO SULLA MIA DRITTA?

- a) Verde.
- b) Rosso.
- c) Bianco.

289) IL SEGNALE CARDINALE IN FIGURA INDICA....

- a) Passare ad Est perché il pericolo è ad Ovest.
- b) Passare a Sud perché il pericolo è a Nord.
- c) Passare ad Ovest perché il pericolo è ad Est.



290) CHE COS'È LA "CARATTERISTICA" DEL FARO?

- a) L'insieme delle proprietà strutturali che contraddistinguono il faro.
- b) Il colore della struttura del faro.
- c) La disposizione nel tempo delle luci e delle eclissi.

291) IN FIGURA È RAPPRESENTATA

- a) Nave con pilota a bordo.
- b) Nave che non governa senza abbrivo.
- c) Nave intenta alla pesca a strascico.



292) UN'UNITÀ DA DIPORTO A MOTORE, DI LUNGHEZZA INFERIORE A 50 METRI, IN NAVIGAZIONE NOTTURNA QUALI FANALI DEVE MOSTRARE?

- a) Testa d'albero Bianco, Rosso a dritta, Verde a sinistra, poppa Bianco.
- b) Testa d'albero Bianco, Verde a dritta, Rosso a sinistra, poppa Bianco.
- c) Testa d'albero Rosso, Bianco a dritta, Verde a sinistra, poppa Rosso.

293) DI NOTTE LE NAVI A CUSCINO D'ARIA IN NAVIGAZIONE COSA MOSTRANO OLTRE AI NORMALI FANALI?

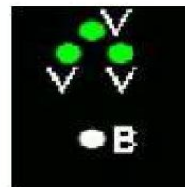
- a) Un fanale giallo lampeggiante.
- b) Un fanale giallo a luce fissa.
- c) Un fanale rosso lampeggiante.

294) QUALI NAVI MOSTRANO UN FANALE SUPPLEMENTARE A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE CON UN SETTORE DI VISIBILITÀ DI 360°?

- a) Una nave a cuscino d'aria.
- b) Nave intenta a dragare.
- c) Un idrovolante.

295) IN NAVIGAZIONE NOTTURNA, L'UNITÀ CHE MOSTRA I FANALI IN FIGURA È.....

- a) Un dragamine visto di poppa.
- b) Un dragamine visto di prua.
- c) Un dragamine visto sul lato sinistro.



296) QUANTO È AMPIO IL SETTORE OSCURATO DEL FANALE DI CORONAMENTO?

- a) 135°.
- b) 60°.
- c) 225°.

297) IN FIGURA È RAPPRESENTATO:

- a) Rimorchiatore di prua con unità a rimorchio superiore a 200 metri.
- b) Nave > 50 metri in navigazione, vista di prua.
- c) Rimorchiatore di prua che non governa.



298) IL FANALE IN TESTA D'ALBERO DI UNA BARCA A MOTORE HA UN SETTORE DI VISIBILITÀ

- a) Di 135° verso poppa.
- b) Di 225° verso prua.
- c) Di 125° verso prua.

299) UN'UNITÀ IN NAVIGAZIONE ENTRO 3 MIGLIA DALLA COSTA COSA PUÒ UTILIZZARE PER SEGNALARE LA SUA POSIZIONE IN NAVIGAZIONE DIURNA, IN SOSTITUZIONE DEI FARI REGOLAMENTARI DI NAVIGAZIONE?

- a) Una torcia a luce bianca.
- b) Fuochi a mano a luce rossa, da usare all'occorrenza.
- c) Luce in testa d'albero di colore rosso.

300) IL FASCIO LUMINOSO DEL FANALE DI POPPA IN NAVIGAZIONE NOTTURNA DEVE AVERE UN'AMPIEZZA DI

- a) 135.5°
- b) 135°
- c) 112.5°

301) IN FIGURA È RAPPRESENTATA:

- a) Nave condizionata dal proprio pescaggio.
- b) Nave a propulsione meccanica con fanali facoltativi.
- c) Nave a vela con fanali facoltativi vista di poppa.



302) I FANALI LATERALI HANNO UN SETTORE DI VISIBILITÀ

- a) Di 125°.
- b) Di 112° 30'.
- c) Di 135°.

303) CHE COLORAZIONE DEVE AVERE UN FANALE DI TESTA D'ALBERO?

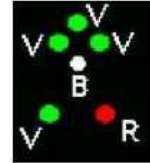
- a) Rosso.
- b) Verde.
- c) Bianco.

304) DI NOTTE LA PRESENZA DI UN SUBACQUEO VA SEGNALATA CON.....

- a) Un fanale giallo fisso.
- b) Un fanale giallo intermittente.
- c) Un fanale rosso intermittente.

305) IN FIGURA È RAPPRESENTATO.....

- a) Dragamine alla fonda.
- b) Dragamine in operazioni visto dal lato sinistro.
- c) Dragamine visto di prua.

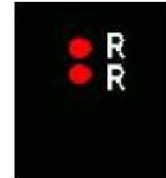


306) IL SECONDO FANALE IN TESTA D'ALBERO HA UN SETTORE DI VISIBILITÀ

- a) Di 225° verso poppa.
- b) Di 225° verso prua.
- c) Di 135° verso prua.

307) IN FIGURA È RAPPRESENTATA

- a) Nave che non governa con abbrivo.
- b) Nave che non governa senza abbrivo.
- c) Nave intenta alla pesca a strascico.



308) IN FIGURA È RAPPRESENTATO:

- a) Dragamine in operazioni.
- b) Draga, con lato ostruito a sinistra, vista di poppa.
- c) Draga, con lato sinistro libero, vista di prua.

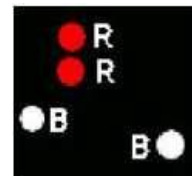


309) DI CHE COLORE È LA LUCE DEL FANALE DI POPPAVAIA DI UN'UNITÀ A RIMORCHIO?

- a) Di colore giallo.
- b) Di colore bianco.
- c) Di colore rosso.

310) IN FIGURA È RAPPRESENTATA:

- a) Una unità incagliata di lunghezza non superiore ai 30 metri.
- b) Una unità alla fonda con abbrivo.
- c) Una unità incagliata di lunghezza uguale o superiore ai 50 metri.



311) PER QUALI UNITÀ DA DIPORTO SONO OBBLIGATORI I FANALI REGOLAMENTARI DI NAVIGAZIONE?

- a) Per tutte le unità da diporto indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata.
- b) Per le unità da diporto in navigazione oltre 1 miglio dalla costa.
- c) Per le unità da diporto in navigazione entro 1 miglio dalla costa.

312) QUANTO È AMPIO IL SETTORE OSCURATO DEL FANALE DI CORONAMENTO?

- a) 135°.
- b) 225°.
- c) 90°.

313) IN CASO DI NEBBIA, UNA NAVE A MOTORE IN NAVIGAZIONE CON ABBRIVO CHE SEGNALI SONORI DEVE EMETTERE?

- a) Due fischi lunghi ogni 2'.
- b) Un fischio lungo ogni 2'.
- c) Due fischi brevi ogni 2'.

- 314) **UNA NAVE A PROPULSIONE MECCANICA IN NAVIGAZIONE COME SEGNA UN'ACCOSTATA A DRITTA?**
- Con un suono breve emesso con un fischio.
 - Con due suoni brevi emessi con il fischio.
 - Con un suono breve ed uno prolungato emessi con un fischio.
- 315) **UNA NAVE RAGGIUNGENTE CHE EMETTE DUE SEGNALI LUNGI E DUE BREVI:**
- Segnala all'unità raggiunta che intende superarla sulla sinistra.
 - Segnala all'unità raggiunta che intende superarla sulla destra.
 - Segnala all'unità raggiunta che non intende superarla.
- 316) **UN SUONO LUNGO, IN CASO DI NEBBIA, COSA INDICA?**
- Un'unità a motore in navigazione con abbrivo.
 - Un'unità che viene rimorchiata.
 - Un'unità intenta nella pesca a strascico.
- 317) **UNA NAVE A PROPULSIONE MECCANICA IN NAVIGAZIONE COME SEGNA UN'ACCOSTATA A SINISTRA?**
- Con due suoni brevi emessi con il fischio.
 - Con un suono breve ed uno lungo emessi con il fischio.
 - Con due suoni lunghi emessi con il fischio.
- 318) **UNA NAVE CHE EMETTE UN SEGNALE BREVE.....**
- Vuole comunicare che sta accostando dritta.
 - Vuole comunicare che sta accostando sinistra.
 - Vuole comunicare che sta effettuando un sorpasso.
- 319) **UNA NAVE CHE EMETTE DUE SEGNALI BREVI.....**
- Vuole comunicare che sta accostando sinistra.
 - Vuole comunicare che sta accostando destra.
 - Vuole comunicare che sta andando con le macchine indietro.
- 320) **UNA NAVE CHE EMETTE TRE SEGNALI BREVI.....**
- Vuol comunicare che sta accostando sinistra.
 - Vuol comunicare che sta accostando destra.
 - Vuol comunicare che sta andando con le macchine indietro.
- 321) **L'ESPRESSIONE "SUONO PROLUNGATO" DESIGNA UN SUONO DELLA DURATA.....**
- Di circa un secondo.
 - Da quattro sei secondi.
 - Da sei dieci secondi.
- 322) **L'ESPRESSIONE "SUONO BREVE" DESIGNA UN SUONO DELLA DURATA.....**
- Di circa cinque secondi.
 - Di circa un secondo.
 - Di circa tre secondi.
- 323) **UNA NAVE CHE IN NAVIGAZIONE DIURNA MOSTRA UN CILINDRO VERTICALE È UN TIPO DI UNITÀ ...**
- All'ancora.
 - Che ha manovrabilità limitata.
 - Che è condizionata dalla propria immersione.
- 324) **UN PESCHERECCIO CHE PRATICA LA PESCA A STRASCICO DI GIORNO MOSTRA:**
- Un cono.
 - Tre palloni.

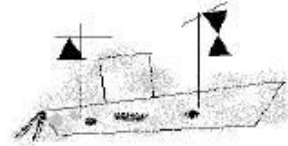
c) Un bicono con i vertici uniti.

325) **UN'UNITÀ A VELA CHE IN NAVIGAZIONE DIURNA MOSTRA UN SEGNALE CONICO NERO CON IL VERTICE IN BASSO.....**

- a) E' in manovrabilità limitata.
- b) Ha il pilota a bordo.
- c) Naviga sia a vela sia a motore.

326) **IN NAVIGAZIONE DIURNA, UN'UNITÀ CHE PRESENTA TRE CONI DISPOSTI COME IN FIGURA È**

- a) Un peschereccio non a strascico con rete maggiore di 150 mt.
- b) Una unità alla fonda con abbrivo.
- c) Una unità incagliata di lunghezza superiore a 50 mt.

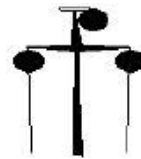


327) **QUALE SEGNALE VISIVO MOSTRA UNA NAVE ALL'ANCORA DI GIORNO?**

- a) Un pallone nero.
- b) Un cono a prua con il vertice in alto.
- c) Un cilindro a prua.

328) **IN NAVIGAZIONE DIURNA, UN'UNITÀ CHE MOSTRA TRE PALLONI NERI COME IN FIGURA È.....**

- a) Un'unità condizionata dalla propria immersione.
- b) Un dragamine.
- c) Un'unità incagliata.

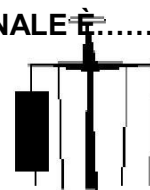


329) **DI GIORNO UN DRAGAMINE IN OPERAZIONE COSA MOSTRA?**

- a) Tre palloni in verticale.
- b) Tre palloni in orizzontale.
- c) Tre palloni nella stessa posizione dei fanali.

330) **IN NAVIGAZIONE DIURNA, L'UNITÀ CHE MOSTRA QUESTO SEGNALE È.....**

- a) Nave incagliata.
- b) Nave da pesca a strascico.
- c) Nave vincolata dal proprio pescaggio.



331) **DI GIORNO UNA NAVE CHE NON GOVERNA COSA MOSTRA?**

- a) Un cilindro.
- b) Tre palloni neri in verticale.
- c) Due palloni neri in verticale.

332) **LA PRESENZA DI TRE PALLONI NERI POSIZIONATI VERTICALMENTE STA AD INDICARE CHE L'UNITÀ ...**

- a) E' intenta alla pesca a strascico.
- b) E' incagliata.
- c) E' impossibilitata a governare

333) **IN QUALI PORTI BISOGNA TENERE LA DRITTA SIA ENTRANDO SIA USCENDO?**

- a) In tutti, eccetto Brindisi.
- b) In nessun porto.

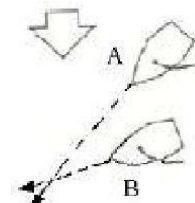
c) In tutti, eccetto Portoferraio.

334) **IN QUALI PORTI BISOGNA DARE LA PRECEDENZA ALLE UNITÀ CHE ESCONO SU QUELLE CHE ENTRANO?**

- a) In tutti, eccetto Brindisi.
- b) In nessun porto.
- c) In tutti, eccetto Portoferraio.

335) **IN FIGURA SONO RAPPRESENTATE DUE UNITÀ A VELA; CHI HA LA PRECEDENZA?**

- a) L'unità B manovra passando in poppa all'unità A.
- b) L'unità A stringe di più la bolina e supera in prua l'unità B.
- c) L'unità A manovra passando in poppa all'unità B.

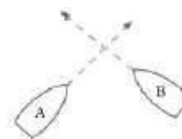


336) **UN'UNITÀ A PROPULSIONE MECCANICA IN NAVIGAZIONE DEVE LASCIARE LIBERA LA ROTTA AD UNA UNITÀ CHE NON GOVERNA?**

- a) Sì, sempre.
- b) No, in nessun caso.
- c) Solo se l'unità che non governa si trova a dritta.

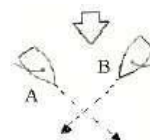
337) **IN FIGURA SONO RAPPRESENTATE DUE UNITÀ A MOTORE; CHI HA LA PRECEDENZA?**

- a) L'unità A accosta a dritta e passa a poppa della B.
- b) L'unità B accosta a dritta e passa a poppa della A.
- c) Accostano a dritta entrambe.



338) **IN FIGURA SONO RAPPRESENTATE DUE UNITÀ A VELA; CHI HA LA PRECEDENZA?**

- a) L'unità B manovra passando in poppa all'unità A.
- b) L'unità A manovra passando in poppa all'unità B.
- c) Vanno entrambe alla puggia per evitare l'abbordo .



CAPITOLO 5: *Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. - Strumenti meteorologici e loro impiego.*

339) **IL BOLLETTINO METEOMAR CONTIENE...:**

- a) Avvisi ai naviganti, situazione e previsione
- b) Avvisi ai naviganti, situazione, previsione e osservazioni
- c) Avvisi, situazione, osservazioni, previsioni e tendenza

340) **A COSA SERVE IL BAROMETRO?**

- a) Serve a misurare l'umidità relativa
- b) Serve a misurare la pressione atmosferica
- c) Serve a misurare la temperatura

341) **NEL BOLLETTINO METEOMAR E' CONTENUTA LA TENDENZA GENERALE DEL TEMPO?**

- a) Sì
- b) No

c) Sì, ogni 15 giorni

342) CHI TRASMETTE I BOLLETTINI METEOMARINI?

- a) La Capitaneria di Porto competente per territorio
- b) Le stazioni radio-costiere
- c) Il servizio meteorologico della Marina Militare

343) COSA RAPPRESENTA LA ROSA DEI VENTI?

- a) L'elenco nominativo dei venti principali.
- b) L'orizzonte visibile, con il nome e la direzione di alcuni venti tipici del Mediterraneo.
- c) Nome, forza e direzione dei venti.

344) DA COSA È COSTITUITA L'ATMOSFERA?

- a) Da ossigeno.
- b) Da un miscuglio di gas.
- c) Da vapore acqueo.

345) COME SI CHIAMANO I MOVIMENTI ORIZZONTALI DI MASSE D'ACQUA IN MARE?

- a) Correnti.
- b) Moto ondoso.
- c) Maree.

346) LA SCALA CELSIUS È.....

- a) Una scala per misurare la temperatura.
- b) Una scala per misurare la copertura del cielo.
- c) Una scala per misurare la velocità del vento tra due isobare.

347) QUALI SONO GLI ELEMENTI IDENTIFICATIVI DI UNA CORRENTE MARINA?

- a) Direzione di spostamento e velocità.
- b) Temperatura e velocità.
- c) Direzione di spostamento e temperatura.

348) AL TERMINE "FORTUNALE", NELLA SCALA BEAUFORT, QUALE CIFRA È ATTRIBUITA?

- a) 11.
- b) 10.
- c) 9

349) NELLA SCALA DOUGLAS DELLO STATO DEL MARE LA CIFRA 5 CORRISPONDE A:.

- a) Molto mosso.
- b) Molto agitato.
- c) Agitato.

350) DA QUALE DIREZIONE CARDINALE SPIRA IL PONENTE?

- a) Nord.
- b) Est.
- c) Ovest.

351) GLI ALISEI NELL'EMISFERO NORD SOFFIANO.....

- a) Da Sud-Ovest.
- b) Da Nord-Est.
- c) Da Sud-Est.

352) DA QUALE DIREZIONE SPIRA LO SCIROCCO?

- a) Da Ovest.
- b) Da Sud - Est.

c) Da Nord - Ovest.

353) CHI FA LE PREVISIONI METEOROLOGICHE PER L'ASSISTENZA ALLA NAVIGAZIONE?

- a) Le Capitanerie di Porto.
- b) L'Istituto Idrografico della Marina.
- c) L'Aeronautica Militare.

354) COSA SONO LE NUBI?

- a) Il prodotto della condensazione del vapore acqueo presente nell'aria.
- b) Il prodotto dello smog sollevato da correnti ascensionali.
- c) Il prodotto del mescolamento di due masse d'aria.

355) AL TERMINE "MOSSO", NELLA SCALA DOUGLAS, QUALE CIFRA È ATTRIBUITA?

- a) 6.
- b) 3.
- c) 4.

356) IL VENTO DI LIBECCIO SPIRA.....

- a) Verso Sud-Est.
- b) Verso Sud-Ovest.
- c) Da Sud-Ovest.

357) A CHE COSA SERVE LA SCALA BEAUFORT?

- a) Ad indicare l'intensità del vento.
- b) Ad indicare lo stato del mare.
- c) Ad indicare la visibilità.

358) A CHE SERVE LA SCALA FAHRENHEIT?

- a) A misurare l'umidità relativa.
- b) A misurare la temperatura.
- c) A misurare l'umidità assoluta

359) UN BAROMETRO A MERCURIO È COSTITUITO DA.....

- a) Una canna, un termometro, un nonio e una vaschetta di mercurio.
- b) Due tubicini di mercurio, uno con termometro l'altro con nonio.
- c) Una vaschetta con mercurio e tubo di vetro graduato.

360) IL BOLLETTINO METEOMAR CONTIENE.....

- a) Avvisi ai naviganti, situazione e previsione.
- b) Situazione, previsione e osservazione stellare.
- c) Avvisi, situazione, previsioni e tendenze, osservazioni.

361) DA QUALE DIREZIONE PROVIENE IL GRECALE?

- a) Da Nord-Ovest.
- b) Da Nord-Est.
- c) Da Sud-Est.

362) 415. QUAL È IL VENTO PROVENIENTE DA 135°?

- a) Ponente.
- b) Grecale.
- c) Scirocco.

363) QUALE VENTO SPIRA DA NORD-EST?

- a) Maestrale.
- b) Levante

c) Grecale.

364) QUALI INTERVALLI DI TEMPO RIGUARDANO LA PREVISIONE E LA TENDENZA NEL BOLLETTINO METEOMAR?

- a) Previsione 12 o 18 ore, tendenza per le 24 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.
- b) Previsione 12 o 18 ore, tendenza per le 12 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.
- c) Previsione e tendenza per le 18 ore successive all'ultima ora di validità della previsione.

365) SU QUALE CANALE VIENE DIFFUSO DI CONTINUO IL BOLLETTINO METEOMAR?

- a) Canale VHF 78.
- b) Canale VHF 16 o 68.
- c) Canale 68.

366) LA VELOCITÀ DEL VENTO SI MISURA CON....

- a) Il grafometro.
- b) Il termometro.
- c) L'anemometro.

367) ESISTE IL "MARE FORZA 6"?

- a) Sì, è attribuito al mare "molto agitato".
- b) Sì, è attribuito al mare causato dal "vento fresco".
- c) No, il termine forza non si utilizza per indicare lo stato del mare.

368) QUALI SONO I VALORI DELLA FAHRENHEIT CORRISPONDENTI A 0° E 100° DELLA SCALA CELSIUS?

- a) 32-212°.
- b) 12-170°.
- c) 18-132°.

369) COS'È L'ATMOSFERA?

- a) Una massa gassosa che avvolge la superficie terrestre.
- b) La zona di separazione tra Troposfera e Stratosfera.
- c) La zona a contatto con la Mesosfera.

370) AL TERMINE "BREZZA TESA", NELLA SCALA BEAUFORT, QUALE CIFRA È ATTRIBUITA?

- a) 1.
- b) 2.
- c) 3.

371) OGNI QUANTO TEMPO VIENE TRASMESSO IL BOLLETTINO METEOMAR?

- a) Ogni 18 ore.
- b) Ogni 12 ore.
- c) Ogni 6 ore.

372) CHI TRASMETTE I BOLLETTINI METEOMAR?

- a) Le Capitanerie di Porto.
- b) Le stazioni Radiotelefoniche Costiere.
- c) Il Ministero Poste e Telecomunicazioni.

373) LA SCALA BEAUFORT DELLA FORZA DEL VENTO SI ESTENDE.....

- a) Da 0 a 12.
- b) Da 1 a 10.
- c) Da 0 a 10.

- 374) **QUAL È IL NOME DEL VENTO CHE SPIRA DA EST?**
a) Levante.
b) Ponente.
c) Ostro.
- 375) **NEL BOLLETTINO METEOMAR È CONTENUTA LA TENDENZA GENERALE DEL TEMPO?**
a) Sì.
b) No.
c) Sì, ogni 15 giorni.
- 376) **COME SI CHIAMA IL VENTO CHE VIENE DA NORD OVEST (315°)?**
a) Grecale.
b) Ponente.
c) Maestrale.
- 377) **COME SI CHIAMA IL VENTO CHE VIENE DA SUD OVEST (225°)?**
a) Grecale.
b) Ostro.
c) Libeccio.
- 378) **COME SI CHIAMA IL VENTO CHE VIENE DA OVEST (270°)?**
a) Ponente.
b) Grecale.
c) Levante.
- 379) **L'OSTRO È IL VENTO CHE VIENE DA.....**
a) 090°.
b) 180°.
c) 000°.
- 380) **COME SI CHIAMA IL VENTO CHE SOFFIA VERSO 180°?**
a) Tramontana.
b) Ostro.
c) Libeccio.
- 381) **IL MAESTRALE È IL VENTO CHE VIENE DA.....**
a) 135°.
b) 315°.
c) 180°.
- 382) **IL LEVANTE È IL VENTO CHE VIENE DA.....**
a) 090°.
b) 180°.
c) 270°.
- 383) **COME SI CHIAMA IL VENTO CHE SOFFIA VERSO NORD (000°)?**
a) Tramontana.
b) Ostro.
c) Libeccio.
- 384) **LA TRAMONTANA È IL VENTO CHE VIENE DA.....**
a) 000°.
b) 180°.
c) 090°.

CAPITOLO 6: *(Coordinate geografiche. Carte nautiche. - Proiezione di Mercatore. Orientamento e rosa dei venti. Bussole magnetiche. Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità; Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione (con esclusione del carteggio). Prora e rotta : Effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio). Solcometri e scandagli. Portolano, elenco dei fari e segnali da nebbia.)*

385) COSA E' LA LATITUDINE:

- a) E' l'arco di meridiano, misurato in gradi, compreso fra l'Equatore ed il parallelo passante per il punto considerato; si misura dall'Equatore da 0° a 90° verso Nord o verso Sud
- b) E' l'arco di meridiano, misurato in gradi, compreso fra l'Equatore ed il meridiano passante per il punto; si misura da 0° a 90° verso Nord e verso Sud partendo dall'Equatore
- c) E' l'arco di Equatore, misurato in gradi, compreso fra il primo meridiano e il meridiano passante per il punto; si misura dal Primo Meridiano da 0° a 180° verso Est o verso Ovest

386) LA CARTA DI MERCATORE E' UNA PROIEZIONE...:

- a) Cilindrica.
- b) Conica.
- c) Gnomonica.

387) QUANDO L'ANGOLO DI RILEVAMENTO DI UNA NAVE, RISPETTO AD UN'ALTRA NON CAMBIA E LA DISTANZA TRA ESSE DIMINUISCE ...:

- a) Navigano in rotte parallele
- b) Navigano in rotta di collisione
- c) Navigano in rotta raggiungente

388) QUAL'E' LA CARATTERISTICA DI UNA CARTA "ISOGONA"?

- a) È una carta che non altera le distanze
- b) È una carta che non altera gli angoli
- c) È una carta che non altera i rapporti tra le superfici

389) COSA SI INTENDE PER SCARROCCIO POSITIVO O NEGATIVO?

- a) Lo scarroccio E o W
- b) Lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione o di segno opposto
- c) Lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra

390) LA CARTA DI MERCATORE...:

- a) Rettifica percorsi lossodromici e altera gli angoli
- b) Rettifica percorsi lossodromici e non altera gli angoli
- c) Non rettifica i percorsi lossodromici e non altera gli angoli

391) UN LUOGO DI POSIZIONE E'...:

- a) Il punto più ideale dove l'osservatore può scrutare tutto l'orizzonte in condizione di visibilità favorevoli
- b) Un insieme di punti che godono tutti e solo essi di una stessa proprietà geometrica, accertabile a mezzo di misura, e su cui sicuramente trovasi l'osservatore
- c) Il punto più ideale dove l'osservatore può scrutare tutto l'orizzonte in condizione meteorologiche diverse

392) COSA SI INTENDE PER NAVIGAZIONE COSTIERA...:

- a) È la navigazione ove si determina la posizione della nave mediante il calcolo della velocità, spazio e tempo

- b) È la navigazione ove si determina la posizione della nave mediante punti cospicui visibili
- c) È la navigazione ove si determina la posizione della nave mediante l'utilizzo degli strumenti di bordo GPS e Radar

393) E' POSSIBILE DETERMINARE UN PUNTO NAVE QUANDO SI DISPONE DI UN PUNTO COSPICUO E DI UNA BATIMETRICA AVENDO A BORDO LO SCANDAGLIO

- a) Sì, purchè si tratti di un faro
- b) No, perchè occorrono almeno due rilevamenti
- c) Sì

394) UN FARO CON CARATTERISTICHE "FL W 5S":

- a) Ha una portata nominale di 5 miglia
- b) Emette un lampo ogni 5 secondi
- c) È alto 5 metri dal livello del mare

395) LA PROPRIETA' DELL'ISOGONIA E' UNA CARATTERISTICA DELLA CARTA...:

- a) Di Mercatore
- b) Gnomonica
- c) Lossodromica

396) COSA SI INTENDE PER NAVIGAZIONE COSTIERA?

- a) La navigazione effettuata determinando la posizione della nave attraverso punti noti della costa
- b) La navigazione effettuata determinando la posizione della nave attraverso il GPS
- c) La navigazione effettuata determinando la posizione della nave conoscendo, velocità ora di partenza e miglia percorse

397) COSA SONO I PUNTI COSPICUI?

- a) Una serie infinita di punti ove trovasi l'imbarcazione
- b) Le semirette di rilevamento, le linee batimetriche, gli allineamenti e i cerchi di uguale distanza
- c) I punti o oggetti notevoli, più facilmente identificabili

398) LA ROTTA TRACCIATA SU UNA CARTA DI MERCATORE INTERSECA:

- a) I paralleli con angoli costanti (con angoli sempre uguali)
- b) I meridiani con angoli costanti (con angoli sempre uguali)
- c) Sia i paralleli che i meridiani con angoli costanti (con angoli sempre uguali)

399) IL PIANO NAUTICO E' UNA CARTA A...:

- a) A grande scala riproducente aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti
- b) A piccola scala riproducente aree di limitate estensioni come porti, rade, isolotti
- c) A piccola scala riproducente aree di elevate estensioni come oceani, mari, continenti

400) PARTENDO DA UN PUNTO DI COORDINATE 42°20'.2N e 011°01'E, NAVIGANDO LUNGO LA COSTA CON "RV 360°" E VELOCITA' 6 NODI, QUALI SARANNO LE COORDINATE DOPO 30 MINUTI ?

- a) 42°17'.2 N – 011° 01'.3 E
- b) 42°23'.2 N – 011° 01' E
- c) 42°20'.2 N - 011° 04' E

401) COSA SONO I PARALLELI?

- a) Gli infiniti cerchi minori che si dispongono parallelamente dall'equatore ai poli
- b) Gli infiniti semicircoli che uniscono i poli
- c) Gli infiniti cerchi minori che uniscono i poli

- 402) **QUALE STRUMENTO VIENE UTILIZZATO PER EFFETTUARE I RILEVAMENTI POLARI?**
- Solcometro
 - Staziografo
 - Grafometro
- 403) **NEL PORTOLANO SONO GENERALMENTE INDICATI:**
- Le effemeridi
 - La scala dei venti sinottici
 - La raccolta riepilogativa degli avvisi ai naviganti
- 404) **QUALI SONO LE CARATTERISTICHE DI UN PIANO NAUTICO?**
- Equivalente – isometrico – isogono
 - Isobaro – isogono - equivalente
 - Isometrico – barometrico - isoboro
- 405) **LA PROPRIETA' DELL'ISOGONIA E' UNA CARATTERISTICA DELLA CARTA....:**
- Gnomonica
 - Lossodromia
 - Di Mercatore
- 406) **COME SI CHIAMA IL CIRCOLO MASSIMO CHE DIVIDE LA TERRA NEI DUE EMISFERI AUSTRALE E BOREALE:**
- Meridiano
 - Equatore
 - Meridiano di Greenwich
- 407) **QUALE STRUMENTO VIENE UTILIZZATO PER EFFETTUARE I RILEVAMENTI POLARI?**
- Solcometro
 - Barografo
 - Grafometro
- 408) **COS'E' UN LUOGO DI POSIZIONE?**
- L'angolo compreso tra la direzione dell'oggetto e la direzione della prora
 - Il luogo geometrico di una serie infinita di punti ove trovasi l'imbarcazione
 - I punti o oggetti più facilmente identificabili dell'osservatore
- 409) **NELL VOLUME "ELENCO DEI FARI E SEGNALI DA NEBBIA" SONO RIPORTATE...:**
- Le caratteristiche dei segnali luminosi e sonori più importanti che si trovano lungo le coste.
 - Le caratteristiche dei soli i fari e dei soli segnali da nebbia all'interno dei porti.
 - L'ubicazione e caratteristiche di tutti i segnali luminosi e sonori esistenti lungo le coste, in mare aperto ed all'interno dei porti.
- 410) **CHE ORA ARRIVA UN'IMBARCAZIONE PARTITA ALLE ORE 10.30, CON VELOCITÀ 15,5 NODI, DOPO AVER PERCORSO 62 MIGLIA?**
- Alle 14.30
 - Alle 14.00
 - Alle 13.30
- 411) **LA POSIZIONE STIMATA E'...:**
- Il punto preciso dove si trova l'imbarcazione
 - Il punto ottenuto con il radar
 - Il punto in cui si presume di essere
- 412) **UN LUOGO DI POSIZIONE E'.....:**

- a) Un insieme di punti che godono tutti e solo essi di una stessa proprietà geometrica, accertabile a mezzo di misura, e su cui sicuramente trovasi l'osservatore
- b) E' il punto più ideale dove l'osservatore può scrutare tutto l'orizzonte in condizione meteorologiche diverse
- c) E' il punto più ideale a dare fonda

413) SI DEFINISCE FARO

- a) Un segnalamento luminoso fisso, generalmente a luce bianca che, indipendentemente dalla loro portata, permette al navigante di riconoscere un località geografica; sono quasi sempre costituiti da una lanterna sistemata su torre, su traliccio o su altra costruzione cospicua, che serve da inconfutabile punto di riferimento anche di giorno
- b) Un segnalamento luminoso fisso, generalmente a luce bianca, che segnala generalmente le entrate e le opere portuali, i pericoli per la sicurezza della navigazione ed i punti della costa di secondario interesse
- c) Un segnalamento luminoso fisso, che segnala generalmente le entrate e le opere portuali, i pericoli per la sicurezza della navigazione ed i punti della costa di secondario interesse. La luce può essere di colore bianco, rosso, verde e giallo a seconda funzione del segnalamento

414) COSA E' LA PORTATA LUMINOSA ?

- a) E' la luce di un segnalamento in una atmosfera omogenea nella quale la visibilità meteorologica è di dieci miglia
- b) E' la più grande distanza dalla quale un segnalamento luminoso può essere visto in funzione della curvatura della terra, dell'altezza della luce e dell'elevazione dell'occhio dell'osservatore
- c) E' la più grande distanza dalla quale un segnalamento luminoso può essere avvistato, esclusivamente in funzione della sua intensità luminosa e della visibilità meteorologica

415) COSA E' LA LATITUDINE?

- a) E' l'arco di meridiano, misurato in gradi, compreso fra l'Equatore ed il parallelo passante per il punto considerato; si misura dall'Equatore da 0° a 90° verso Nord o verso Sud
- b) E' l'arco di meridiano, misurato in gradi, compreso fra l'Equatore ed il meridiano passante per il punto; si misura da 0° a 90° verso Nord e verso Sud partendo dall'Equatore
- c) E' l'arco di Equatore, misurato in gradi, compreso fra il primo meridiano e il meridiano passante per il punto; si misura dal Primo Meridiano da 0° a 180° verso Est o verso Ovest

416) QUAL'E' LA CARATTERISTICA DI UNA CARTA "ISOGONA"?

- a) E' una carta che non altera le distanze
- b) E' una carta che non altera gli angoli
- c) E' una carta che non altera i rapporti tra le superfici

417) DOVE SONO INDICATI E DESCRITTI I SEGNALI DA NEBBIA?

- a) Direttamente sulle carte nautiche con l'abbreviazione S.N.
- b) Sul portolano
- c) Nella colonna 8 dell'Elenco fari

418) SE NAVIGHIAMO CON RV = 270°, QUALE DELLE COORDINATE RESTERA' INVARIATA?

- a) La latitudine
- b) La longitudine
- c) Nessuna delle due

419) E' POSSIBILE DETERMINARE UN PUNTO NAVE QUANDO SI DISPONE DI UN PUNTO COSPICUO E DI UNA BATIMETRICA AVENDO A BORDO LO SCANDAGLIO?

- a) Si, purchè si tratti di un faro
- b) No, perchè occorrono almeno due rilevamenti

c) Si

420) **UN ARCO DI CIRCOLO MASSIMO DI 90° CORRISPONDE A.....:**

- a) 54400 miglia
- b) 540 miglia
- c) 5400 miglia

421) **COSA SI INTENDE QUANDO SI LEGGE NELLA CARATTERISTICA DI UN FARO “ 3 LAMPI 10 SECONDI”?**

- a) Che i 3 lampi ed i 10 secondi si susseguono, ma intervallati, 3 secondi di luce a lampi
- b) Che emette un lampo ogni 10 secondi con 3 fasi di eclissi
- c) Che ai 3 lampi di luce seguono 7 secondi di eclissi la cui somma delle fasi è di 10 secondi

422) **UNA NAVE RAGGIUNGENTE ...:**

- a) Deve avere la precedenza, sempre, opportunamente segnalando la propria presenza con i segnali acustici
- b) Deve manovrare, sempre, rispetto all'unità che sta raggiungendo
- c) Deve manovrare solamente a dritta, rispetto all'unità che sta raggiungendo

423) **COS'E L' ARCO DI MERIDIANO CALCOLATO TRA L'EQUATORE ED IL PARALLELO PASSANTE PER IL PUNTO CONSIDERATO?**

- a) La longitudine
- b) La latitudine
- c) La lossodromia .

424) **QUAL'E' LA CARATTERISTICA DI UNA CARTA “ISOMETRICA”?**

- a) E' una carta che non altera le distanze
- b) E' una carta che non altera gli angoli
- c) E' una carta che non altera i rapporti tra le superfici

425) **COS'È UN'ISOBATA?**

- a) E' la linea che unisce i punti di uguale pressione
- b) Una rotta parallela all'equatore
- c) E' la linea che unisce i punti di uguale profondità

426) **COS'É LO SCARROCCIO?**

- a) Un effetto del vento
- b) Una cima di rimorchio per imbarcazioni da trainare
- c) E' una direzione del vento

427) **QUALE STRUMENTO VIENE USATO PER MISURARE LA PROFONDITA' DEL MARE ?**

- a) Profondimetro
- b) Ecometro
- c) Ecoscandaglio

428) **QUALI STRUMENTI OCCORRONO PER LA NAVIGAZIONE STIMATA?**

- a) Bussola, solcometro ed orologio
- b) Bussola, radar ed orologio
- c) Radar, ecoscandaglio ed solcometro

429) **LO SCAROCCIO E' PROVOCATO ...:**

- a) Dalla corrente
- b) Dal vento sull'opera morta
- c) Dal vento sull'opera viva

430) **QUAL'E' LA CARATTERISTICA DI UNA CARTA “ISOMETRICA”?**

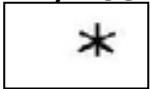
- a) È una carta che non altera le distanze
 - b) È una carta che non altera gli angoli
 - c) È una carta che non altera i rapporti tra le superfici
- 431) **DUE CARTE NAUTICHE HANNO UGUALI DIMENSIONI, QUALE DELLE DUE RAPPRESENTA UNA ZONA PIU' ESTESA, TENENDO PRESENTE CHE HANNO SCALE DIVERSE?**
- a) Quella a scala più grande
 - b) Quella a scala più piccola
 - c) Rappresentano zone di uguale estensione
- 432) **LA CARTA DI MERCATORE E' UNA PROIEZIONE...:**
- a) Conica
 - b) Cilindrica
 - c) Gnomonica
- 433) **NAVIGATE CON ROTTA "SE" E DOVETE ACCOSTARE PER "NW", QUANTI GRADI DI BUSSOLA DOVETE ACCOSTARE PER ESEGUIRE ESEGUIRE L'ACCOSTATA MINORE...:**
- a) 135°
 - b) 145°
 - c) 157.5
- 434) **NELLA NAVIGAZIONE COSTIERA IL PUNTO NAVE PUO' ESSERE DETERMINATO...:**
- a) Con un rilevamento ed una distanza da un punto noto
 - b) Con un rilevamento da un punto noto e la velocità della nave
 - c) Con una distanza dal punto noto e la velocità della nave
- 435) **IL VENTO CHE PROVIENE DA "NW" ...:**
- a) Si chiama grecale
 - b) Proviene da 315
 - c) È un vento umido
- 436) **QUALE TRA LE SEGUENTI CARTE NAUTICHE HA LA SCALA PIU' GRANDE?**
- a) Carta Litoranea
 - b) Carta Costiera
 - c) Piano Nautico
- 437) **COSA INDICA LA DICITURA "PROIEZIONE DI MERCATORE 1:100000 (42° 38')...:**
- a) Che il valore in gradi e primi rappresenta il centro della carta
 - b) Che la scala della carta e' soddisfatta al corrispondente valore di latitudine
 - c) Che la scala della carta e' soddisfatta al corrispondente valore di longitudine
- 438) **UTILIZZANDO UNA BUSSOLA A TORCIA VIENE EFFETTUATO..?**
- a) Un rilevamento bussola
 - b) Un rilevamento magnetico
 - c) Un rilevamento vero
- 439) **A QUALE ETA' E' POSSIBILE CONDURRE UN NATANTE DA DIPORTO CHE NON NECESSITA DI PATENTE NAUTICA?**
- a) 18 anni, sia a motore che a vela
 - b) 16 anni, sia a motore che a vela
 - c) 18 anni a motore e 16 anni a vela
- 440) **QUANTO DEVE ESSERE LA LUNGHEZZA DI CATENA FILATA NELL'ANCORAGGIO..?**

- a) Non meno di 3-5 volte il fondale.
- b) Due volte il fondale.
- c) Quanto il fondale, più altri 10 metri.

441) A QUANTO EQUIVALE UN MIGLIO MARINO?

- a) a 1852 metri, pari alla lunghezza di 1' di Longitudine
- b) a 1852 metri, pari alla lunghezza di 1' di Latitudine
- c) a 1652 metri, pari alla lunghezza di 1' di Latitudine

442) SULLA CARTA NAUTICA IL SIMBOLO IN FIGURA INDICA...:



- a) Un punto di ormeggio in un porto turistico.
- b) Roccia isolata.
- c) Limite zona rocciosa.

443) COS'È IL GRADO DI LONGITUDINE?

- a) La misura della distanza equivalente ad un miglio marino.
- b) La distanza angolare dall'uno all'altro dei 360 meridiani considerati.
- c) La distanza angolare dall'uno all'altro dei 90 paralleli considerati.

444) COS'È IL GRADO DI LATITUDINE?

- a) La misura della distanza equivalente ad un miglio marino.
- b) La distanza angolare dall'uno all'altro dei 360 meridiani considerati.
- c) La distanza angolare dall'uno all'altro dei 180 paralleli considerati.

445) COME SI CONTA LA LATITUDINE?

- a) Si conta da 0° a +180° verso E e da 0° a -180° verso W.
- b) Si conta da 0° a +90° verso N e da 0 a -90° verso S.
- c) Si conta da 0 a 360° verso S o N.

446) QUALI SONO LE COORDINATE GEOGRAFICHE?

- a) Nord, Sud, Est, Ovest.
- b) Latitudine e longitudine.
- c) Equatore e meridiano di Greenwich.

447) TRA QUALI ANGOLI È COMPRESA LA LATITUDINE?

- a) Tra 0° e 180° verso N o S.
- b) Tra 0° e 90° verso N o S.
- c) Tra 0° e 90° verso E o W.

448) COS'È IL MERIDIANO DI GREENWICH?

- a) Il semicircolo massimo fondamentale al quale si rapportano le longitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Est ed Ovest.
- b) Il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.
- c) Il semicircolo massimo fondamentale al quale si rapportano le latitudini dei luoghi; divide la terra in due emisferi: Nord e Sud.

449) IL GRADO.....

- a) E' l'unità di misura angolare, pari alla 360[^] parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 60".
- b) E' l'unità di misura angolare, pari alla 360[^] parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 100".
- c) E' l'unità di misura angolare, pari alla 60[^] parte di un angolo giro; si divide in 60' ed ogni primo in 100".

450) COS'È UN MIGLIO MARINO?

- a) E' l'unità di misura delle distanze in mare.
- b) E' l'unità di misura degli angoli in mare.
- c) E' l'unità di misura dell'angolo che si forma tra le rotte di due imbarcazioni.

451) COSA SONO I PARALLELI?

- a) Gli infiniti cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.
- b) Gli infiniti semicircoli che uniscono i poli.
- c) Gli infiniti cerchi minori che uniscono i poli.

452) COME SI CONTA LA LONGITUDINE?

- a) Si conta da 0° a +180° verso E e da 0° a -180° verso W.
- b) Si conta da 0° a +90° verso N e da 0 a -90° verso S.
- c) Si conta da 0 a 360° verso S o N.

453) TRA QUALI ANGOLI È COMPRESA LA LONGITUDINE?

- a) Tra 0° e 90° verso E o W.
- b) Da 0 a 360° in senso orario.
- c) Tra 0° e 180° verso E o W.

454) COS'È L'EQUATORE?

- a) Il semicircolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra in due emisferi Est ed Ovest.
- b) Il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le latitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.
- c) Il circolo massimo fondamentale, al quale si rapportano le longitudini dei luoghi. Divide la terra nei due emisferi Nord e Sud.

455) LE COORDINATE GEOGRAFICHE SI ESPRIMONO IN.....

- a) Latitudine e Longitudine.
- b) Rilevamento bussola e rilevamento magnetico.
- c) Cerchio capace e rilevamento bussola.

456) COS'È LA LONGITUDINE DI UN PUNTO X?

- a) L'arco di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto x.
- b) L'arco di equatore o parallelo compreso tra il meridiano di Greenwich e il meridiano passante per il punto x.
- c) La distanza angolare tra il punto x e il punto y.

457) A QUANTO EQUIVALE UN MIGLIO MARINO?

- a) Equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1° di Longitudine alla lat. di 44°20' N.
- b) Equivale a 1.852 metri, pari alla lunghezza di 1' di Latitudine alla lat. di 44°20' N.
- c) Equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' di Latitudine alla lat. di 14°20' N.

458) LA DEFINIZIONE DI MIGLIO NAUTICO

- a) La lunghezza dell'arco di meridiano ampio un sessantesimo di grado.
- b) La lunghezza dell'arco di cerchio massimo ampio un grado.
- c) La lunghezza dell'arco di equatore ampio un grado.

459) QUALI, TRA I SEGUENTI, SONO ELEMENTI DEL SISTEMA DI RIFERIMENTO SULLA SFERA TERRESTRE?

- a) Poli geografici, equatore e Meridiano di Greenwich.
- b) Rosa dei venti, latitudine e longitudine.
- c) Miglio nautico, lossodromia ed ortodromia.

460) COS'È LA LATITUDINE DI UN PUNTO X?

- a) L'arco di meridiano compreso tra l'equatore ed il punto x.

- b) L'arco di equatore compreso tra il meridiano di Greenwich e il meridiano del punto x.
- c) La distanza angolare tra il punto x e il punto y.

461) COSA SONO I MERIDIANI?

- a) Gli infiniti cerchi minori che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.
- b) Gli infiniti semicircoli che uniscono i poli.
- c) Gli infiniti semicircoli che si dipartono parallelamente dall'equatore ai poli.

462) CHE COSA SONO I PUNTI CARDINALI?

- a) Quattro punti dell'orizzonte visibile.
- b) Rappresentazioni delle quattro direzioni principali sul piano orizzontale: quelle N e S del meridiano e quelle E e W ad esso perpendicolari.
- c) Sono i punti della rosa graduata della bussola magnetica.

463) COS'È L'ANGOLO DI ROTTA?

- a) L'angolo compreso tra la direzione del nord e la direzione del moto della nave.
- b) L'angolo uguale a 180°.
- c) La rotta definita dall'angolo compreso tra la direzione del sud e la direzione del moto della nave.

464) QUALI SONO LE PROPRIETÀ DI UNA CARTA CHE HANNO UTILITÀ AI FINI DEL CARTEGGIO NELLA CONDOTTA DELLA NAVIGAZIONE?

- a) Isogonia, equivalenza, isometria.
- b) Isogonia, isometria, rettificazione delle lossodromie.
- c) Isometria, rettificazione delle ortodromie, isogonia.

465) LA SCALA DI UNA CARTA DI MERCATORE È LA STESSA PER TUTTA LA CARTA?

- a) Sì.
- b) No, è variabile e diminuisce con la latitudine.
- c) No, è variabile ed aumenta con la latitudine.

466) LA CARTA DI MERCATORE.....

- a) Serve per rappresentare le calotte polari.
- b) E' una carta nautica dove i paralleli sono distanziati secondo la funzione delle latitudini crescenti.
- c) E' una modifica della carta gnomonica operata dallo spagnolo Mercatore.

467) COME SI DEFINISCE LA SCALA DELLE CARTE?

- a) Rapporto tra un primo di longitudine della carta e quello della terra.
- b) Rapporto tra segmento unitario "l" della carta e quello "L" sulla terra espresso nella stessa unità di misura.
- c) Rapporto tra un primo di latitudine della carta e quello della terra.

468) LE LINEE BATIMETRICHE.....

- a) Indicano la presenza di bassifondi e secche.
- b) Delimitano aree in cui è vietato l'ancoraggio.
- c) Congiungono punti di uguale profondità.

469) COS'È LA ROTTA?

- a) E' l'arco di cerchio massimo congiungente il punto di partenza con quello d'arrivo.
- b) E' il percorso che la nave ha effettuato o dovrà effettuare.
- c) E' il percorso che la nave esegue mantenendo inalterato il suo angolo di rotta RV.

470) LA PROPRIETÀ DELL'ISOGONIA È UNA CARATTERISTICA DELLA CARTA

- a) Di Mercatore.
- b) Gnomonica.

c) Lossodromica.

471) QUAL È LA CARATTERISTICA DELLA ROTTA LOSSODROMICA?

- a) È il percorso che mantiene costante l'angolo di rotta (Rv).
- b) Consente di governare continuamente con un angolo alla bussola costante sotto i 180°.
- c) Consente di governare continuamente con un angolo di rotta costante sotto i 180°.

472) SULLA CARTA DI MERCATORE I PARALLELI.....

- a) Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ed equidistanti.
- b) Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ma non equidistanti a causa della latitudine crescente.
- c) Sono rappresentati da linee rette, non parallele tra loro ma equidistanti.

473) IN COSA CONSISTE LA PROPRIETÀ DI ALCUNE CARTE NAUTICHE DELLA "RETTIFICAZIONE DELLE LOSSODROMIE"?

- a) Le lossodromie tagliano con lo stesso angolo i meridiani (Rv), ma non i paralleli.
- b) Le lossodromie sulla carta tagliano i meridiani, che sono delle rette parallele tra loro, secondo lo stesso angolo (Rv).
- c) Due o più lossodromie parallele hanno la stessa Rv.

474) IN UNA CARTA NAUTICA OGNI PRIMO DI ARCO IN QUANTE PARTI PUÒ ESSERE SUDDIVISO?

- a) Ogni primo è suddiviso in 90 secondi d'arco.
- b) Ogni primo è suddiviso in 10 decimi.
- c) Ogni primo è suddiviso in 100 parti.

475) COS'È L'ANGOLO DI ROTTA RV?

- a) L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Nord del meridiano geografico; si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord.
- b) L'angolo che la chiglia della nave forma con la direzione Nord del meridiano geografico, si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Nord.
- c) L'angolo che il percorso della nave in ciascun punto forma con la direzione Sud del meridiano geografico; si misura da 0° a 360° in senso orario a partire da Sud.

476) TRA QUALI VALORI PUÒ VARIARE L'ANGOLO DI ROTTA?

- a) Tra 0° e 180° verso Est o verso Ovest a partire da Nord.
- b) Tra 0° e 360° in senso anti-orario a partire da Nord.
- c) Tra 0° e 360° in senso orario a partire da Nord.

477) LA CARTA DI MERCATORE.....

- a) Rettifica le lossodromie.
- b) Rettifica solo le ortodromie.
- c) Rettifica la rotta ortodromica.

478) COSA S'INTENDE PER PRORA DELLA NAVE?

- a) La rotta che la nave segue.
- b) L'angolo che il piano longitudinale della nave forma con il Nord.
- c) La parte posteriore della nave.

479) SE NAVIGHIAMO CON $RV = 180^\circ$, QUALE DELLE DUE COORDINATE RIMARRÀ INVARIATA?

- a) La Latitudine.
- b) La Longitudine.
- c) Nessuna delle due.

- 480) **COME SONO SUDDIVISI I PRIMI DI LATITUDINE E LONGITUDINE SULLE CARTE NAUTICHE ITALIANE?**
- In secondi.
 - In decimi di primo.
 - In otto parti uguali.
- 481) **SULLA CARTA DI MERCATORE I MERIDIANI.....**
- Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ed equidistanti.
 - Sono rappresentati da linee rette, parallele tra loro ma non equidistanti.
 - Sono rappresentati da linee rette, non parallele tra loro ma equidistanti.
- 482) **SULLA CARTA DI MERCATORE LE DISTANZE VENGONO PRESE.....**
- Sulla scala di longitudine, che è anche scala delle distanze.
 - Sulla scala di latitudine, che è anche scala delle distanze.
 - Sulla scala dell'angolo di rotta.
- 483) **IN UNA RAPPRESENTAZIONE DI MERCATORE I PRIMI DI LONGITUDINE...**
- Sono uguali tra loro.
 - Aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
 - Diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
- 484) **SU UNA CARTA DI MERCATORE COME SONO RAPPRESENTATI I MERIDIANI?**
- Rette convergenti verso il polo.
 - Rette parallele tra loro ed equidistanti parità di differenza di longitudine.
 - Rette parallele tra loro ma non equidistanti parità di differenza di longitudine causa della funzione delle latitudini crescenti che le distanzia sempre di più con l'aumentare della latitudine.
- 485) **IN UNA RAPPRESENTAZIONE DI MERCATORE I PRIMI DI LATITUDINE SONO....**
- Eguali tra loro.
 - Aumentano la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
 - Diminuiscono la loro lunghezza con il crescere della latitudine.
- 486) **LA DECLINAZIONE MAGNETICA VARIA IN FUNZIONE DI.....**
- Tempo e materiali ferrosi presenti a bordo.
 - Prua dell'imbarcazione e velocità.
 - Tempo e luogo in cui si trova la nave.
- 487) **COME SI CHIAMA L'INVOLUCRO CHE CONTIENE L'ELEMENTO SENSIBILE ED IL LIQUIDO DI UNA BUSSOLA?**
- Fede.
 - Mortaio.
 - Scatola Cardanica.
- 488) **COME SI DETERMINA LA DECLINAZIONE MAGNETICA?**
- Da Tabelle in dotazione alle unità da diporto.
 - Dal portolano e dall'elenco fari e fanali.
 - Dalle carte nautiche.
- 489) **LA DEVIAZIONE MAGNETICA DIPENDE DA**
- La posizione della nave sul globo terrestre.
 - La velocità effettiva dell'imbarcazione.
 - I ferri duri e i ferri dolci che si trovano a bordo.
- 490) **DOVE SI TROVANO I VALORI DELLA DEVIAZIONE MAGNETICA?**
- Su Tabelle in dotazione alle imbarcazioni.

- b) Sul portolano e sull'elenco fari e fanali.
- c) Sulle carte nautiche.

491) A CHE SERVE IL LIQUIDO CHE SI TROVA ALL'INTERNO DEL MORTAIO DI UNA BUSSOLA MAGNETICA?

- a) A mantenere la rosa graduata sempre in orizzontale.
- b) A diminuire gli effetti della deviazione magnetica.
- c) Ad assorbire colpi di mare e vibrazioni ed a conferire massima stabilità all'equipaggio magnetico.

492) L'ELEMENTO SENSIBILE DELLA BUSSOLA È.....

- a) La rosa graduata.
- b) La sospensione cardanica.
- c) L'equipaggio magnetico.

493) LA DECLINAZIONE MAGNETICA È.....

- a) L'angolo compreso tra la direzione del Nord Vero e quella del Nord Magnetico.
- b) L'angolo compreso tra la direzione del Nord Bussola e quella del Nord Magnetico.
- c) L'angolo compreso tra la direzione del Polo Nord e quella del Nord Bussola.

494) CHE ORIENTAMENTO HA LA LINEA DI FEDE DI UNA BUSSOLA?

- a) E' parallela all'asse trasversale dello scafo.
- b) E' parallela all'asse longitudinale dello scafo
- c) E' orientata secondo la direzione del nord magnetico.

495) COME SI CHIAMA L'INSIEME DEGLI AGHI MAGNETICI DI UNA BUSSOLA?

- a) Mortaio.
- b) Elemento sensibile.
- c) Sospensione cardanica.

496) CON QUALE STRUMENTO SI MISURA UN ANGOLO VERTICALE?

- a) Con lo staziografo.
- b) Con il sestante.
- c) Con il telemetro.

497) CON QUALE STRUMENTO SI MISURA LA PROFONDITÀ DEL MARE?

- a) Solcometro.
- b) Scandaglio.
- c) Nautofono.

498) LO STRUMENTO CHE MISURA LA PROFONDITÀ DEL MARE È.....

- a) Lo scandaglio.
- b) Il solcometro.
- c) Il giroscopio.

499) LA PROFONDITÀ DEL MARE SI MISURA CON.....

- a) Il termostato.
- b) Il solcometro.
- c) Lo scandaglio.

500) 495. L'ANEMOMETRO MISURA.....

- a) La velocità del vento.
- b) La velocità dell'imbarcazione.
- c) La pressione atmosferica.

501) IL SOLCOMETRO MISURA.....

- a) La velocità dell'imbarcazione.
- b) Il solo cammino percorso dalla nave rispetto alla superficie dell'acqua
- c) La corrente che insiste nella zona.

502) IL TACHIMETRO MISURA.....

- a) Il cammino percorso dalla nave rispetto alla superficie dell'acqua.
- b) La velocità dell'imbarcazione.
- c) La corrente che insiste nella zona.

503) IL SOLCOMETRO A PRESSIONE È COSTITUITO DA

- a) Un tubo che ha la funzione di sensore.
- b) Un tubo cui è attaccato un cavo che ha la funzione di sensore.
- c) Un'elica cui è attaccato un tubo che ha la funzione di sensore.

504) LO SCANDAGLIO A MANO È COSTITUITO DA.....

- a) Un peso ed una sagola marcata.
- b) Un'elica.
- c) Una sagola con ricetrasmittitori ad ultrasuoni.

505) QUALE TRA I SEGUENTI SOLCOMETRI NON ESISTE?

- a) A elica.
- b) A pressione.
- c) A mercurio.

506) L'ECOSCADAGLIO

- a) E' costituito da un peso ed una sagola marcata.
- b) E' costituito da un'elica.
- c) E' un ricetrasmittitore ad ultrasuoni.

507) COSA MISURA LO SCANDAGLIO?

- a) La profondità del mare.
- b) La velocità dell'imbarcazione.
- c) La velocità del vento.

508) IL SOLCOMETRO A ELICA È COSTITUITO DA

- a) Un'elica che ha la funzione di sensore.
- b) Un'elica cui è attaccato un cavo che ha la funzione di sensore.
- c) Un'elica cui è attaccato un tubo che ha la funzione di sensore.

509) I 360° DELL'ORIZZONTE SONO DIVISI IN QUATTRO QUADRANTI: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. LA DIREZIONE (RV O RLV) 158° IN QUALE QUADRANTE SI TROVA?

- a) 1.
- b) 2.
- c) 4.

510) COS'È UN NODO?

- a) La grandezza che equivale a 1.850 metri, pari alla lunghezza di 1' di Longitudine.
- b) E' la velocità di 1850 metri all'ora.
- c) L'unità di misura della velocità della nave.

511) SE LA POSIZIONE DELLA MIA NAVE È A 6 MIGLIA SUL RLV 135° DAL FARO DI PIANOSA

- a) Mi trovo 6 miglia a NW del faro.
- b) Mi trovo 6 miglia a SE del faro.
- c) Non so dove mi trovo.

- 512) I 360° DELL'ORIZZONTE SONO DIVISI IN QUATTRO QUADRANTI: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. LA DIREZIONE (RV O RLV) 225° IN QUALE QUADRANTE SI TROVA?
- 1.
 - 2.
 - 3.
- 513) SE LA MIA BARCA SI TROVA AD OVEST DEL FARO DELLA MELORIA, PER QUANTO RILEVO QUESTO FARO?
- 270°.
 - 090°.
 - Non vi sono elementi sufficienti per dirlo.
- 514) SE LA POSIZIONE DELLA MIA NAVE È A 10 MIGLIA SUL RLV 180° DEL FARO DI PIANOSA....
- Mi trovo 10 miglia a Nord del faro.
 - Mi trovo 10 miglia a Sud del faro.
 - Non so dove mi trovo.
- 515) LA NAVIGAZIONE È STIMATA QUANDO.....
- La determinazione del punto nave stimato è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
 - La determinazione del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.
 - La determinazione della rotta vera è in funzione del punto nave stimato.
- 516) SE LA POSIZIONE DELLA MIA NAVE È A 10 MIGLIA SUL RLV 180° DAL FARO DI PIANOSA....
- Mi trovo 10 miglia a Nord del faro
 - Mi trovo 10 miglia a Sud del faro.
 - Non so dove mi trovo.
- 517) LA NAVIGAZIONE È COSTIERA QUANDO.....
- La determinazione del punto nave stimato è in funzione della rotta seguita e delle miglia percorse in un dato intervallo di tempo.
 - La determinazione del punto nave è in funzione degli elementi in vista della costa.
 - La determinazione del punto nave è possibile se ci si allontana oltre 1 miglio dalla costa.
- 518) CON QUALE PARAMETRO VARIA LA DISTANZA DELLA LINEA DELL'ORIZZONTE DELL'OSSERVATORE?
- Cresce con il crescere dell'elevazione della posizione dell'osservatore.
 - E' sempre costante.
 - Decresce con il crescere dell'altezza dell'osservatore.
- 519) COSA S'INTENDE PER RILEVAMENTO DI UN OGGETTO?
- L'angolo che un astro forma con il meridiano 0°.
 - L'avvistamento di un punto cospicuo della costa.
 - L'angolo che il piano verticale dell'oggetto rilevato forma con il verticale Nord.
- 520) SE LA MIA NAVE SI TROVA SUL RLV 050° DEL FARO DI PONZA , QUALE RLV MISURO DI QUESTO FARO?
- 050°.
 - 230°.
 - Non vi sono tutti gli elementi per rispondere alla domanda.
- 521) I 360° DELL'ORIZZONTE SONO DIVISI IN QUATTRO QUADRANTI: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. LA DIREZIONE (RV O RLV) 319° IN QUALE QUADRANTE SI TROVA?
- 1.

- b) 2.
- c) 4.

522) I 360° DELL'ORIZZONTE SONO DIVISI IN QUATTRO QUADRANTI: 1 NE; 2 ES; 3 SW; 4 WN. LA DIREZIONE (RV O RLV) 036° IN QUALE QUADRANTE SI TROVA?

- a) 1.
- b) 2.
- c) 4.

523) QUANDO IL RILEVAMENTO POLARE SEMICIRCOLARE SI CONSIDERA POSITIVO O NEGATIVO?

- a) Quando l'oggetto è rispettivamente a dritta o a sinistra dell'osservatore rivolto verso prua.
- b) Quando l'oggetto è rispettivamente a N o a S della prua della nave.
- c) Quando è rispettivamente maggiore o minore della rotta.

524) QUAL È LA VELOCITÀ DI UNA NAVE CHE PERCORRE 12 MIGLIA IN DUE ORE?

- a) 6 nodi all'ora.
- b) 6 nodi.
- c) 12 miglia all'ora.

525) QUAL È LA VELOCITÀ DI UNA NAVE CHE PERCORRE 15 MIGLIA IN TRE ORE?

- a) 5 nodi.
- b) 7 miglia all'ora.
- c) 3 nodi.

526) SE LA MIA BARCA SI TROVA NORD DEL FARO DI PORTO FERRAIO, PER QUANTO RILEVO QUESTO FARO?

- a) 180°
- b) 360°
- c) 240°

527) QUAL È LA VELOCITÀ DI UNA NAVE CHE PERCORRE 20 MIGLIA IN DUE ORE E MEZZA?

- a) 8 nodi.
- b) 10 nodi.
- c) 6 nodi all'ora.

528) SE LA MIA BARCA SI TROVA SUD EST DELLO SCOGLIO AFRICA PER QUANTO RILEVO QUESTO SCOGLIO?

- a) 135°
- b) 315°
- c) 45°

529) SE LA POSIZIONE DELLA MIA NAVE È 10 MIGLIA SUL RLV 180° DEL FARO DI PIANOSA....

- a) Mi trovo 10 miglia Nord del faro.
- b) Mi trovo 10 miglia Sud del faro.
- c) Non so dove mi trovo.

530) COS'È LA ROTTA?

- a) L'arco di cerchio massimo congiungente due punti.
- b) La linea che rappresenta il cammino della nave rispetto al fondo marino.
- c) Il percorso più breve congiungente due punti del globo.

531) SE LA MIA BARCA SI TROVA SUD DEL FARO DI RIO MARINA PER QUANTO RILEVO QUESTO FARO?

- a) 180°.
- b) 360°.
- c) 245°.

532) SE LA MIA BARCA SI TROVA NORD-OVEST DEL FARO DI PORTOFERRAIO, PER QUANTO RILEVO QUESTO FARO?

- a) 315°
- b) 135°
- c) 215°

533) DALLA MIA NAVE RILEVO PER 050° IL FARO DI PONZA. MISURANDO INVECE DAL FARO LA MIA NAVE, QUALE RILEVAMENTO VERO (RLV) OTTERRÒ?

- a) 050°.
- b) 230°.
- c) 140°.

534) COSA S'INTENDE PER DERIVA POSITIVA O NEGATIVA?

- a) La deriva che si produce rispettivamente a dritta e a sinistra della nave.
- b) La deriva E o W.
- c) La deriva dello stesso segno della deviazione o di segno opposto.

535) COSA S'INTENDE PER DIREZIONE DI UNA CORRENTE?

- a) La direzione rispetto alla costa.
- b) La direzione dalla quale la massa d'acqua proviene.
- c) La direzione verso cui la massa d'acqua dirige.

536) COSA S'INTENDE PER SCARROCCIO POSITIVO O NEGATIVO?

- a) Lo scarroccio E o W.
- b) Lo scarroccio avente lo stesso segno della deviazione o di segno opposto.
- c) Lo spostamento laterale che avviene rispettivamente a dritta o a sinistra.

537) QUALI SONO GLI ELEMENTI DI INDIVIDUAZIONE DI UNA CORRENTE?

- a) Deviazione e declinazione.
- b) Direzione e intensità.
- c) Rotta e prora.

CAPITOLO 7: *Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della Navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a: obblighi, poteri e doveri del comandante; attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna; Ordinanze delle Autorità Marittime locali; documenti da tenere a bordo.) Norme che regolano lo sci nautico.*

538) L'ISCRIZIONE NEI REGISTRI "R.I.D" E' OBLIGATORIA....:

- a) Per le imbarcazione senza marcatura CE
- b) Per tutti i natanti da diporto con marcatura CE
- c) Per le imbarcazione con e senza marcatura CE

539) SI DEFINISCE IMBARCAZIONE DA DIPORTO OGNI UNITA'....:

- a) Con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri
- b) Con scafo di lunghezza pari o inferiore a 24 metri
- c) Con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 metri

540) UN NATANTE CON MARCATURA "CE" PUO' NAVIGARE ...:

- a) Fino a 6 (sei) miglia di distanza dalla costa
- b) A qualsiasi distanza dalla costa nel rispetto dei limiti stabiliti dalla categoria di progettazione
- c) A qualsiasi distanza dalla costa se si tratta di natanti di categoria "A e B"

541) LA PESCA SPORTIVA PUO' ESSERE ESERCITATA CON UNITA' DA DIPORTO?

- a) No, può essere esercitata solo da terra
- b) Si, se in possesso della prevista licenza
- c) Si, se non si superano 5 Kg di pescato

542) PER CONDURRE ACQUASCOOTER, MOTO D'ACQUA O MEZZI SIMILARI, I REQUISITI RICHIESTI SONO:

- a) La patente nautica in ogni caso
- b) 16 anni di età o la patente nautica
- c) 18 anni di età e, in relazione alla potenza del motore, la patente nautica

543) A PATENTE NAUTICA VIENE REVOCATA PER.....:

- a) Motivi di pubblica sicurezza
- b) Assunzione del comando e della condotta di un'unità da diporto in stato di ubriachezza
- c) Perdita dei requisiti morali

544) UN NATANTE CON "MARCATURA CE" CHE APPARTIENE ALLA CATEGORIA "C" PUO' NAVIGARE....:

- a) Con vento fino a forza 8 e onde di altezza significativa fino a 4 metri
- b) Con vento fino a forza 7 e onde di altezza significativa fino a 3 metri
- c) Con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri

545) COS'E' IL MANUALE DEL PROPRIETARIO?

- a) Documento contenente i dati tecnici del natante omologato CE
- b) Documento contenente i dati tecnici del natante non omologato CE
- c) Documento contenente i dati tecnici di una nave da diporto

546) IL CONDUTTORE CHE TRAINA UNO SCIATORE NAUTICO:

- a) Deve avere la patente nautica in ogni caso
- b) Deve avere la patente nautica solo se è previsto per quell'imbarcazione
- c) Deve avere la patente nautica qualora il motore sia di potenza superiore a 40.8 CV

547) PER QUALI MOTORI E' RILASCIATO LA "DICHIARAZIONE DI POTENZA"?

- a) Per ogni singolo motore
- b) Per i motori entro bordo e fuoribordo di potenza inferiore a 40.8 CV
- c) Per i motori entro bordo e fuoribordo di potenza superiore a 40.8 CV

548) L'INGIUSTIFICATA OMISSIONE DI SOCCORSO.....:

- a) Costituisce reato
- b) Deve essere giustificata entro 36 ore alla Stazione Carabinieri competente per territorio
- c) Deve essere giustificata all'autorità Marittima del porto di arrivo e in più comporta una sanzione amministrativa

549) LA PATENTE NAUTICA VIENE SOSPESA PER:

- a) Perdita dei requisiti Morali
- b) Atti di imprudenza o imperizia
- c) Perdita permanente dell' idoneità fisica e psichica

550) QUALE DEVE ESSERE LA DISTANZA TRA MEZZO E SCIATORE NAUTICO?

- a) Mai inferiore a 12 metri

- b) Mai superiore a 12 metri
- c) Mai inferiore a 25 metri

551) IL CONDUTTORE CHE TRAINA UNO SCIATORE NAUTICO:

- a) Deve avere la patente nautica in ogni caso
- b) Deve avere la patente nautica solo se è previsto per quell'imbarcazione
- c) Deve avere la patente nautica qualora il motore sia di potenza superiore a 40.8 CV

552) I DOCUMENTI DI BORDO DI UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO:

- a) Devono essere tenuti a bordo solo in copia autentica
- b) Possono essere tenuti a bordo in copia autentica ma solo nei porti nazionali
- c) Devono essere sempre tenuti a bordo in originale

553) IL CONDUTTORE CHE TRAINA UNO SCIATORE NAUTICO:

- a) Deve avere la patente nautica in ogni caso
- b) Deve avere la patente nautica solo se è previsto per quell'imbarcazione
- c) Deve avere la patente nautica qualora il motore sia di potenza superiore a 40.8 CV

554) LA PATENTE NAUTICA VIENE REVOCATA PER.....:

- a) Motivi di pubblica sicurezza
- b) Assunzione del comando e della condotta di un'unità da diporto in stato di ubriachezza
- c) Perdita dei requisiti morali

555) DOVE VENGONO ANNOTATI GLI ESTREMI DEL CERTIFICATO DI SICUREZZA?

- a) Sulla patente nautica
- b) Sulla licenza di navigazione
- c) Sull'assicurazione dell'unità

556) LA PUBBLICAZIONE 1111 E'.....:

- a) È un volume su cui vengono riportate tutte le carte nautiche internazionali in corso di validità.
- b) È un testo essenziale per la risoluzione dei problemi di navigazione.
- c) È un fascicolo dove sono riportati tutti i simboli in uso nelle carte nautiche internazionali.

557) SULLA LICENZA DI NAVIGAZIONE VIENE ANNOTATO.....:

- a) L'abilitazione al comando e la condotta delle unità da diporto
- b) Il numero delle persone trasportabili, il nome, il proprietario e l'armatore
- c) Le caratteristiche tecniche del motore fuori bordo e il numero della polizza assicurativa relativa al motore

558) A QUALE DISTANZA DALLA COSTA PUO' ESSERE EFFETTUATO LO SCI NAUTICO?

- a) A qualsiasi distanza dalla costa, l'importante è mantenersi lontano dai pericoli (scogli, secche, ecc.)
- b) A qualsiasi distanza dalla costa, l'importante è non superare le sei miglia
- c) A 200 metri dalla linea batimetrica di metri 1.60 antistante le spiagge e oltre 100 metri dalla costa a picco sul mare

559) UN NATANTE SENZA MARCATURA "CE" PUO' EFFETTUARE UNA NAVIGAZIONE.....:

- a) Senza limiti dalla costa, se prodotto in serie e abilitato alla navigazione senza alcun limite, munito del certificato di omologazione e della dichiarazione di conformità da tenere a bordo nel corso della navigazione.
- b) Non superiore alle 12 miglia dalla costa, se prodotto in serie e abilitato alla navigazione senza alcun limite, munito del certificato di omologazione e della dichiarazione di conformità da tenere a bordo nel corso della navigazione
- c) Non superiore a 12 miglia dalla costa se prototipo

- 560) **LA PATENTE NAUTICA VIENE SOSPESA PER**
- a) Per la perdita definitiva dei requisiti fisici
 - b) Su richiesta del Prefetto per motivi di pubblica sicurezza
 - c) Quando nell'arco di un anno si commettono più di 10 infrazioni relative al codice della navigazione
- 561) **PER CONDURRE UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO A VELA DELLA LUNGHEZZA DI 23 METRI, CON MOTORE AUSILIARIO DI 10 CV A 3 MIGLIA DALLA COSTA, OCCORRE...:**
- a) Nessun tipo di patente nautica
 - b) La patente nautica con l'abilitazione vela/motore
 - c) La patente nautica per la navigazione Motore/Vela entro 12 miglia dalla costa
- 562) **QUANDO DEVE ESSERE RICHIESTA UNA VISITA OCCASIONALE?**
- a) Quando vengono apportati notevoli mutamenti all'imbarcazione
 - b) Alla scadenza del periodo di validità delle annotazioni di sicurezza
 - c) Ogni 5 anni
- 563) **QUAL'E' L'ETA' MINIMA PER CONDURRE UN ACQUASCOOTER?.....:**
- a) 16 anni, se la potenza del motore è inferiore a 40.8 CV.
 - b) 18 anni, se la potenza del motore è inferiore a 40.8 CV.
 - c) 18 anni, con la patente nautica.
- 564) **UN NATANTE CON MARCATURA "CE" PUO' NAVIGARE ...:**
- a) Fino a 6 (sei) miglia di distanza dalla costa
 - b) A qualsiasi distanza dalla costa nel rispetto dei limiti stabiliti dalla categoria di progettazione
 - c) A qualsiasi distanza dalla costa se si tratta di natanti di categoria "A e B"
- 565) **LA PESCA SPORTIVA SUBACQUEA PUO' ESSERE EFFETTUATA.....:**
- a) Ad una distanza inferiore a 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti
 - b) Dal tramonto al sorgere del sole
 - c) Se l'età minima del pescatore subacqueo è di 16 anni
- 566) **QUAL'E' LA VALIDITA' DELLE VISITE PERIODICHE PER LE IMBARCAZIONI ABILITATE ENTRO LE SEI MIGLIA NAUTICHE..:**
- a) 5 anni
 - b) 8 anni
 - c) 10 anni
- 567) **A QUALE DISTANZA DALLA COSTA PUO' NAVIGARE UN ACQUASCOOTER O MOTO D'ACQUA.?**
- a) Non superiore a 0.5 miglia
 - b) Non superiore ad un Miglio
 - c) Non superiore a 500 metri
- 568) **A QUALE ETA' E' POSSIBILE CONDURRE UN NATANTE DA DIPORTO CHE NON NECESSITA DI PATENTE NAUTICA?**
- a) 18 anni, sia a motore che a vela
 - b) 16 anni, sia a motore che a vela
 - c) 18 anni a motore e 16 anni a vela
- 569) **QUANTO DEVE ESSERE LA LUNGHEZZA DI CATENA FILATA NELL'ANCORAGGIO..?**
- a) Non meno di 3-5 volte il fondale.

- b) Due volte il fondale.
- c) Quanto il fondale, più altri 10 metri.

570) IN CASO DI EVENTI STRAORDINARI, CHE ABBIANO COINVOLTO LA VOSTRA IMBARCAZIONE MENTRE E' ORMEGGIATA IN PORTO E' NECESSARIO ...:

- a) Denunciare l'evento all'Autorità Marittima entro 3 giorni
- b) Denunciare l'evento all'Autorità Marittima entro 24 ore
- c) Non e' obbligatorio denunciare l'evento in quanto l'imbarcazione non era in navigazione

571) QUALORA UN NATANTE NON OMOLOGATO TRASPORTI ATTREZZATURE SPORTIVE SUBACQUEE, IL NUMERO DI PERSONE TRASPORTABILI :

- a) E' indicato nel manuale del proprietario
- b) E' ridotto in ragione di 1 persona ogni 75 kg di materiale imbarcato
- c) Non cambia

572) UN'IMBARCAZIONE CHE SI TROVA IN NAVIGAZIONE ENTRO 1 KM DALLA COSTA NEL PERIODO ESTIVO:

- a) Può navigare senza limiti di velocità
- b) Deve attenersi alle velocità imposte dalle Autorità Marittime
- c) Non esistono limiti di velocità tranne che nei porti

573) QUANDO SEI AL COMANDO DI UNA IMBARCAZIONE A MOTORE E AVVISTATE UNA BOETTA CON UNA BANDIERA ROSSA E STRISCIA DIAGONALE BIANCA BISOGNA..?

- a) Diminuire la velocità e fare attenzione alla presenza di una secca
- b) Diminuire la velocità e transitare ad almeno 50 metri di distanza
- c) Diminuire la velocità e transitare ad almeno 100 mt di distanza

574) LE UNITÀ A REMI (COME PATTINI, PEDALÒ, ECC...) POSSONO NAVIGARE....

- a) Entro un miglio dalla costa.
- b) Entro 6 miglia dalla costa.
- c) Con limiti dalla costa variabili in base alle condizioni meteorologiche.

575) DA QUALI DOCUMENTI DEVE RISULTARE L'UTILIZZAZIONE DI UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO PER FINALITÀ DI LOCAZIONE E/O NOLEGGIO?

- a) Dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione.
- b) Soltanto dalla licenza di navigazione.
- c) Dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese.

576) COSA SI INTENDE PER "UNITÀ DA DIPORTO"?

- a) Esclusivamente le unità a motore destinate alla navigazione da diporto.
- b) Esclusivamente le unità a vela destinate alla navigazione da diporto.
- c) Ogni costruzione di qualunque tipo e qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.

577) QUALE TITOLO DEVE POSSEDERE IL COMANDANTE DI UN'UNITÀ DA DIPORTO PER POTER UTILIZZARE UN APPARATO RICETRASMITTENTE VHF/FM?

- a) Nessun titolo.
- b) Il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore.
- c) Il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore.

578) COLORO CHE HANNO COMPIUTO 16 ANNI DI ETÀ ...

- a) Possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa.
- b) Possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa.

- c) Possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore e natanti a vela con motore ausiliario e motovelieri.

579) PER QUALE MOTIVO PUÒ ESSERE SOSPESA LA PATENTE NAUTICA?

- a) Per assunzione del comando in stato di ubriachezza.
- b) Per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza.
- c) A seguito di un sinistro marittimo sul quale sia stata aperta un'inchiesta da parte dell'Autorità Marittima.

580) LA PATENTE NAUTICA È SOGGETTA AL BOLLO ANNUALE?

- a) Sì, sempre.
- b) No.
- c) Sì, quando si utilizza.

581) IN BASE A QUALI PARAMETRI SI CLASSIFICANO LE UNITÀ DA DIPORTO?

- a) Lunghezza.
- b) Lunghezza, larghezza e altezza di costruzione.
- c) Potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza.

582) COME VIENE CLASSIFICATA UN'UNITÀ A MOTORE LUNGA 9 METRI?

- a) Natante.
- b) Imbarcazione.
- c) Nave.

583) ENTRO QUANTI GIORNI VA DENUNCIATO ALL'AUTORITÀ MARITTIMA IL RITROVAMENTO DI UN RELITTO?

- a) Entro tre giorni dal ritrovamento o dall'approdo.
- b) Entro 24 ore dal ritrovamento o dall'approdo.
- c) Entro 7 giorni dal ritrovamento o dall'approdo.

584) QUALI SONO GLI ELEMENTI DI INDIVIDUAZIONE DELLA NAVE?

- a) Stazza, nome o numero d'iscrizione, porto d'iscrizione, nazionalità.
- b) Matricola e porto d'iscrizione.
- c) Nazionalità, stazza e potenza apparato motore.

585) PUÒ UN SOGGETTO RESIDENTE A GENOVA IMMATRICOLARE LA PROPRIA IMBARCAZIONE DA DIPORTO NEI REGISTRI NAVALI DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ROMA?

- a) Sì.
- b) No.
- c) Sì, se nomina un proprio rappresentante residente a Roma.

586) CHE COSA SONO LE ACQUE INTERNE MARITTIME?

- a) I fiumi e i laghi dello Stato.
- b) Le acque marittime riservate alla balneazione.
- c) Le acque comprese tra la costa e la linea di base.

587) LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO POSSONO AVERE IL CERTIFICATO USO MOTORE?

- a) Sì, se dotate di motore amovibile.
- b) Sì, sempre.
- c) No, è previsto solo per i natanti da diporto.

588) CHE ETÀ OCCORRE AVER RAGGIUNTO PER CONDURRE GLI ACQUA-SCOOTER?

- a) 16 anni.
- b) 18 anni.
- c) Dipende dalla potenza del motore

- 589) **LE TAVOLE A VELA...**
- Possono navigare entro un miglio dalla costa, salvo diverse prescrizioni dell'Autorità Marittima.
 - Non possono navigare senza che il conduttore sia abilitato.
 - Possono navigare entro tre miglia dalla costa.
- 590) **I NATANTI NON ISCRITTI HANNO L'OBBLIGO DI ESPORRE LA BANDIERA NAZIONALE?**
- Solo in acque territoriali.
 - Sì.
 - No.
- 591) **I LIMITI DI NAVIGAZIONE DELLE UNITÀ CON MARCATURA "CE" SI RIFERISCONO A:**
- Distanza dalla costa.
 - Altezza significativa delle onde e forza del vento.
 - Omologazione dell'organo tecnico.
- 592) **PER QUALI MOTORI È RILASCIATO IL CERTIFICATO USO MOTORE?**
- Per i motori amovibili installati sulle unità da diporto e per quelli entrobordo da installare sui natanti non iscritti.
 - Per tutti i tipi di motore.
 - Per i motori entrobordo e fuoribordo di potenza superiore a 40.8 CV.
- 593) **I BATTELLI AL SERVIZIO DELLE UNITÀ DA DIPORTO (TENDER) A CHE DISTANZA DALLA COSTA POSSONO NAVIGARE?**
- Entro 6 miglia dalla costa.
 - Entro 1 miglio dalla costa.
 - Entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi.
- 594) **UN "DELINQUENTE ABITUALE" PUÒ CONSEGUIRE LA PATENTE NAUTICA?**
- Sì.
 - No.
 - Dipende dai delitti per i quali è stato dichiarato delinquente abituale.
- 595) **IN QUALE CATEGORIA RIENTRANO GLI ACQUASCOOTERS?**
- Natanti da diporto.
 - Costituiscono una categoria a sè.
 - Motoscafi ad uso privato.
- 596) **QUALI UNITÀ DA DIPORTO DEVONO ESPORRE LA BANDIERA NAZIONALE?**
- Le navi e le imbarcazioni.
 - Soltanto le navi.
 - Tutte.
- 597) **QUANTI ANNI BISOGNA AVER COMPIUTO PER CONDURRE NATANTI A MOTORE PER I QUALI NON È PREVISTO L'OBBLIGO DELLA PATENTE NAUTICA?**
- 16 anni per tutti i natanti con esclusione degli acquascooter.
 - 16 anni per gli acquascooter, 18 per i natanti a motore.
 - 18 anni per tutti i natanti.
- 598) **E' OBBLIGATORIO FARE LA DENUNCIA DI EVENTO STRAORDINARIO.....**
- Quando durante la navigazione si effettua un cambiamento di rotta non programmato.
 - Quando in corso di navigazione, le persone a bordo hanno corso un pericolo.
 - Quando, in corso di navigazione, si siano verificati eventi anomali relativi all'unità o alle persone a bordo.

- 599) **LA LICENZA DI NAVIGAZIONE HA VALIDITÀ....**
- a) 5 anni.
 - b) 3 anni.
 - c) Fino a quando non subiscono modifiche gli elementi strutturali o di identificazione dell'unità da diporto.
- 600) **E' POSSIBILE COMANDARE E CONDURRE UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO A NOLEGGIO?**
- a) Sì, solo se in possesso del previsto titolo professionale marittimo.
 - b) Sì, sempre.
 - c) No, solo se in possesso della patente nautica per nave da diporto.
- 601) **QUANDO SCATTA L'OBLIGO DELLA PATENTE NAUTICA PER COMANDARE UN NATANTE DA DIPORTO?**
- a) mai, perché non è necessaria la patente nautica per i natanti da diporto.
 - b) quando la potenza del motore supera i 40.8 CV.
 - c) quando la potenza del motore supera i 25 CV.
- 602) **COME DEVE COMPORTARSI CHI RICEVE UNA RICHIESTA DI SOCCORSO?**
- a) Deve dirigere immediatamente sull'unità in pericolo.
 - b) Deve mantenere il contatto radio con l'unità in pericolo sino all'arrivo dei soccorsi.
 - c) Deve rilanciare la chiamata di soccorso ed eventualmente adoperarsi per prestare soccorso all'unità in pericolo.
- 603) **I NATANTI DENOMINATI COMUNEMENTE PATTINI O PEDALÒ O MOSCONI, ECC... POSSONO NAVIGARE.....**
- a) Entro 2 miglia dalla costa.
 - b) Entro 1 miglio dalla costa.
 - c) Entro 6 miglia dalla costa.
- 604) **IL PROPRIETARIO DI UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO HA FACOLTÀ DI CONTRADDISTINGUERE LA PROPRIA UNITÀ CON UN NOME?**
- a) Sì, purché sia differente da ogni altro già registrato nel medesimo circondario marittimo o ufficio della motorizzazione civile.
 - b) Sì, qualunque esso sia.
 - c) Sì, purché sia differente da ogni altro già registrato in tutto lo Stato.
- 605) **UN'UNITÀ CHE VIOLA LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE È SOGGETTA....**
- a) Ad una sanzione amministrativa che va da 2.066 a 8.263 euro ed alla sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
 - b) Ad una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro.
 - c) Ad una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro ed alla sospensione della licenza di navigazione per 60 gg.
- 606) **QUAL È IL LIMITE DI VELOCITÀ PER UN'UNITÀ DA DIPORTO IN TRANSITO ALL'INTERNO DI UN PORTO?**
- a) 3 nodi.
 - b) 6 nodi.
 - c) E' stabilito dall'Autorità Marittima competente per territorio.
- 607) **BISOGNA AVER COMPIUTO I 16 ANNI DI ETÀ PER ASSUMERE IL COMANDO E LA CONDOTTA DI**
- a) Natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati.
 - b) Natanti a vela con superficie velica inferiore a quattro metri quadrati.

c) Natanti a vela con motore ausiliario.

608) QUANDO UN'UNITÀ DA DIPORTO DEVE ESSERE SOTTOPOSTA A VISITA OCCASIONALE?

- a) Quando l'unità viene fermata per un controllo della Capitaneria di Porto
- b) Quando l'unità viene messa a mare dopo essere stata a secco.
- c) A seguito di danni o mutamenti dello scafo o dell'apparato motore, se sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza.

609) PER CONDURRE IMBARCAZIONI DA DIPORTO ENTRO LE 6 MIGLIA DALLA COSTA È OBBLIGATORIA LA PATENTE NAUTICA?

- a) Sì.
- b) Sì, se il motore è di potenza superiore a 40.8 cavalli.
- c) No.

610) IN CASO DI ASSUNZIONE DEL COMANDO DI UN'UNITÀ DA DIPORTO CON PATENTE NAUTICA SCADUTA DI VALIDITÀ, È PREVISTA LA SOSPENSIONE DELLA PATENTE NAUTICA STESSA?

- a) Sì, sempre.
- b) No.
- c) Sì, se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi.

611) IL SECONDO MOTORE È CONSIDERATO AUSILIARIO QUANDO.....

- a) E' superiore a 40 CV.
- b) E' inferiore a 40 CV.
- c) E' di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale.

612) COS'È IL MANUALE DEL PROPRIETARIO?

- a) Documento contenente i dati tecnici del natante omologato CE.
- b) Documento contenente i dati tecnici del natante non omologato CE.
- c) Documento contenente i dati tecnici di una nave da diporto.

613) A QUALI VISITE SONO SOGGETTE LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO RIENTRANTI NELLA NORMATIVA CE?

- a) Periodiche ed occasionali.
- b) Iniziali, periodiche e occasionali.
- c) Iniziali e finali.

614) A CHI DEVE ESSERE PRESENTATA LA DENUNCIA DI EVENTO STRAORDINARIO?

- a) All'Autorità Marittima o Consolare del porto di arrivo.
- b) All'Autorità Giudiziaria del porto di arrivo.
- c) All'Autorità Portuale del porto di arrivo.

615) ASSUMERE IL COMANDO DI UN'UNITÀ CON L'ABILITAZIONE SCADUTA COMPORTA....

- a) Una sanzione amministrativa che va da 2.066 a 8.263 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
- b) Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro.
- c) Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 60 gg.

616) LA LICENZA E GLI ALTRI DOCUMENTI PER LE UNITÀ DA DIPORTO DEVONO ESSERE SEMPRE TENUTI A BORDO IN ORIGINALE?

- a) No, è sufficiente avere a bordo le copie conformi all'originale, purché la navigazione avvenga tra porti nazionali.

- b) No, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici.
- c) Sì, salvo autorizzazione rilasciata dall'Ufficio d'iscrizione.

617) LE IMBARCAZIONI DA DIPORTO APPARTENENTI ALLE CATEGORIE A E B POSSONO ESSERE ISCRITTE PRESSO...

- a) Gli Uffici Marittimi.
- b) Gli Uffici Marittimi e gli uffici della Motorizzazione Civile.
- c) Le Direzioni Marittime.

618) QUAL È IL DOCUMENTO CHE ABILITA AL COMANDO AD ALLA CONDOTTA DI UN'UNITÀ DA DIPORTO?

- a) La licenza di abilitazione.
- b) La patente nautica.
- c) Il certificato di sicurezza.

619) OCCORRE LA PATENTE NAUTICA PER COMANDARE UN'IMBARCAZIONE DA DIPORTO IN NAVIGAZIONE ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA?

- a) No
- b) Sì, sempre.
- c) Sì, se la potenza del motore supera i 40.8 CV o la cilindrata supera determinati parametri.

620) I NATANTI DA DIPORTO HANNO L'OBLIGO DI EFFETTUARE LE VISITE PERIODICHE DI SICUREZZA?

- a) Sì.
- b) No.
- c) Sì, ma solo se iscritti.

621) UN SOGGETTO MUNITO DI PATENTE NAUTICA ENTRO LE 12 MIGLIA DALLA COSTA, PUÒ COMANDARE UN' IMBARCAZIONE DA DIPORTO ABILITATA A NAVIGARE SENZA LIMITI DI DISTANZA DALLA COSTA?

- a) No, in nessun caso.
- b) Sì, a patto che non superi il limite delle 12 miglia dalla costa.
- c) Sì, a patto che ottenga una apposita autorizzazione, in tal senso, della Capitaneria del porto di partenza.

622) UN'UNITÀ DA DIPORTO, AVENTE LUNGHEZZA FUORI TUTTO PARI A 7 METRI, PUÒ ESSERE ISCRITTA NEI REGISTRI DELLE IMBARCAZIONI DA DIPORTO?

- a) Sì.
- b) No.
- c) Sì, se con un motore di potenza superiore a 75 CV.

623) UN CITTADINO CHE HA 55 ANNI DEVE RINNOVARE LA PATENTE; QUALE SARÀ LA VALIDITÀ DEL NUOVO DOCUMENTO?

- a) 5 anni.
- b) 10 anni.
- c) In conformità a quanto dichiarato dal medico legale nel certificato allegato alla domanda di rinnovo.

624) QUAL È LA DEFINIZIONE DI NAVIGAZIONE DA DIPORTO?

- a) Navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi, dai quali esuli il fine di lucro.
- b) Navigazione effettuata a scopi soltanto sportivi.
- c) Navigazione effettuata a scopi ricreativi, dai quali esuli ogni forma di agonismo.

625) LE UNITÀ DA DIPORTO POSSONO ESSERE UTILIZZATE MEDIANTE CONTRATTI DI LOCAZIONE O DI NOLEGGIO?

- a) No.

- b) Sì, soltanto le imbarcazioni e i natanti da diporto.
- c) Sì.

626) QUAL È IL LIMITE DI VALIDITÀ TEMPORALE DELLE PATENTI NAUTICHE?

- a) 10 anni se non si è superato il 60° anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.
- b) 10 anni se non si è superato il 50° anno di età, 5 anni se si è superato tale limite d'età.
- c) 10 anni per tutti.

627) ASSUMERE IL COMANDO DI UN'UNITÀ SENZA L'ABILITAZIONE PREVISTA COMPORTA

- a) Una sanzione amministrativa che va da 2.066 a 8.263 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 30 gg.
- b) Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro.
- c) Una sanzione amministrativa che va da 207 a 1.033 euro e la sospensione della licenza di navigazione per 60 gg.

628) PUÒ UN' IMBARCAZIONE DA DIPORTO RECARSI ALL'ESTERO?

- a) Sì.
- b) Sì, se in possesso di specifica autorizzazione.
- c) No.

629) CHI RILASCIAMO IL CERTIFICATO DI SICUREZZA PER UNITÀ DA DIPORTO?

- a) L'Autorità Marittima o della Navigazione interna competente.
- b) Il RINA
- c) La ditta costruttrice dello scafo.

630) IN QUALE CATEGORIA RIENTRANO LE UNITÀ DA DIPORTO A REMI?

- a) Natanti.
- b) Natanti, imbarcazioni o navi a seconda della lunghezza.
- c) Costituiscono una categoria a sé.

631) E' PREVISTO L'OBBLIGO DI PATENTE NAUTICA PER GLI ACQUASCOOTERS?

- a) No, mai.
- b) Sì, sempre
- c) Sì, se di potenza superiore a 40.8 cavalli.

632) CHI DEVE REDIGERE LA DICHIARAZIONE DI EVENTO STRAORDINARIO?

- a) Chiunque sia delegato dal comandante dell'unità.
- b) Il comandante dell'unità.
- c) Un qualsiasi membro dell'equipaggio.

633) COME È CLASSIFICATA UN'UNITÀ DA DIPORTO DI M. 25 LFT.?

- a) Imbarcazione da diporto.
- b) Nave da diporto.
- c) Natante omologato CE.

634) QUANDO SULLA CARTA NAUTICA È SEGNALATO UN CAVO SOTTOMARINO

- a) Navi e imbarcazioni devono spegnere i motori se sostano in quella zona.
- b) I pescherecci devono evitare di calare a mare le reti.
- c) C'è assoluto divieto di ancoraggio nella zona fino a tre miglia adiacenti al cavo

635) A CHI SPETTA VERIFICARE PRIMA DELLA PARTENZA CHE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA DI UN'UNITÀ DA DIPORTO SIANO EFFICIENTI?

- a) Alle Autorità Marittime.
- b) Al Registro Italiano Navale al momento di visita a bordo.
- c) Al comandante dell'unità.

- 636) **DOVE SI EFFETTUANO LE PROVE DI VELOCITÀ?**
- Immediatamente fuori dei porti.
 - Lungo le basi misurate.
 - In appositi corridoi delimitati da boe.
- 637) **COMANDARE UN'IMBARCAZIONE SENZA PATENTE**
- E' un illecito amministrativo.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la denuncia al Comando dei Carabinieri.
- 638) **L'OBBLIGO GIURIDICO DEL SOCCORSO È RIVOLTO**
- Solo alle imbarcazioni che si trovano nel raggio di 1 miglio dall'imbarcazione da soccorrere.
 - Solo alle imbarcazioni che si trovano nel raggio di 1.5 miglia dall'imbarcazione da soccorrere.
 - A chiunque sia in grado di prestare soccorso.
- 639) **L'INOSSERVANZA DEI DIVIETI SEGNALATI DI INTERDIZIONE ALLA NAVIGAZIONE ...**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Prevede una sanzione pecuniaria ed il sequestro del natante.
- 640) **L'INQUINAMENTO DA IDROCARBURI.....**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la sospensione della patente.
- 641) **IN CASO DI EVENTO STRAORDINARIO, ALL'ARRIVO IN PORTO IL COMANDANTE DEVE ...**
- Presentare all'Autorità Marittima la denuncia di Evento Straordinario.
 - Entro 30 giorni presentare al Pretore la relazione di Evento Straordinario.
 - Chiamare il 1530 perché la Guardia Costiera faccia un sopralluogo all'imbarcazione e compili il verbale di Evento Straordinario.
- 642) **L'IMBARCO DI PERSONE OLTRE IL LIMITE CONSENTITO.....**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la sospensione della patente.
- 643) **QUALE TRA LE SEGUENTI AFFERMAZIONI È VERA?**
- Il Comandante è l'unico responsabile della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone bordo.
 - Ogni membro dell'equipaggio è corresponsabile della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone bordo.
 - Il Comandante è l'unico responsabile della sicurezza dell'imbarcazione ma ogni membro dell'equipaggio è corresponsabile della sicurezza delle persone bordo.
- 644) **L'ASSISTENZA IN MARE SI VERIFICA QUANDO.....**
- L'unità soccorsa non è in grado di collaborare.
 - L'unità soccorsa ha lanciato il May Day.
 - L'unità soccorsa riesce a collaborare.
- 645) **L'INGIUSTIFICATA OMISSIONE DI SOCCORSO.....**
- Costituisce reato.
 - Deve essere giustificata entro 36 ore presso la Stazione Carabinieri di residenza.
 - Comporta una sanzione amministrativa.

- 646) **CONDURRE UN'IMBARCAZIONE SOTTO L'EFFETTO DI SOSTANZE STUPEFACENTI.....**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' consentito.
 - Comporta la sospensione della patente.
- 647) **L'ANCORA GALLEGGIANTE**
- Filata di prua aumenta la corsa dell'imbarcazione.
 - Serve mantenersi alla cappa.
 - E' usata solo in caso di soccorso.
- 648) **LA CONDOTTA DI IMBARCAZIONE SENZA LICENZA DI NAVIGAZIONE.....**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la sospensione della patente.
- 649) **LA CONDOTTA DI IMBARCAZIONE CON PATENTE SCADUTA.... ..**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la sospensione della patente.
- 650) **LA NAVIGAZIONE OLTRE I LIMITI CONSENTITI.....**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la sospensione della patente.
- 651) **IL COMANDO SENZA PATENTE...**
- Comporta un procedimento penale con l'arresto da 5 giorni fino 6 mesi.
 - Comporta una multa fino 1032 euro.
 - Comporta una multa fino 1032 euro e la possibilità di un fermo barca fino 30 giorni.
- 652) **NON AVERE BORDO LE DOTAZIONI DI SICUREZZA PREVISTE.....**
- E' un illecito amministrativo punito con la sola ammenda.
 - E' un reato per il quale è previsto l'arresto o l'ammenda.
 - Comporta la sospensione della patente.
- 653) **IL COMANDO CON PATENTE SCADUTA COMPORTA...**
- Il sequestro dell'unità.
 - Il fermo per 30 giorni dell'unità.
 - Una sanzione variabile da 207 1033 euro.
- 654) **IL SALVATAGGIO È OBBLIGATORIO....**
- Sempre e comunque.
 - Se è d'accordo l'armatore della nave soccorritrice.
 - Se è possibile senza grave rischio della nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri, ai sensi dell'art. 490 del Codice della Navigazione.
- 655) **PER DEFINIZIONE IL SALVATAGGIO IN MARE SI VERIFICA QUANDO.....**
- L'unità soccorsa non è in grado di collaborare.
 - L'unità soccorsa riesce collaborare.
 - L'unità soccorsa ha lanciato il SECURITE'.
- 656) **IL SALVATAGGIO DEI MEZZI.....**
- E' carico del Corpo delle Capitanerie di Porto.
 - E' lasciato ai liberi rapporti contrattuali tra soggetti privati.

c) E' carico del Corpo dei Vigili del Fuoco.

657) L'OBBLIGO DEL SOCCORSO CESSA AL MOMENTO IN CUI.....

- a) La persona è certamente deceduta.
- b) L'imbarcazione è stata ritrovata.
- c) L'imbarcazione è già affondata.

658) PRIMA DELLA PARTENZA IL COMANDANTE DEVE.....

- a) Cercare la rotta più breve e sicura.
- b) Prendere visione del Registro degli Avvisi ai Naviganti presso gli uffici dell'Autorità Portuale.
- c) Pagare la tassa di partenza.

659) DURANTE LA NAVIGAZIONE IL COMANDANTE DEVE.....

- a) Ascoltare regolarmente i bollettini Meteomar.
- b) Comunicare all'Autorità Marittima la sua posizione ogni 30' sul Canale 16.
- c) Comunicare all'Autorità Marittima la sua posizione ogni 30' sul Canale 68.

660) PRIMA DELLA PARTENZA IL COMANDANTE DEVE.....

- a) Informarsi sulle previsioni del tempo.
- b) Presentare all' Autorità Marittima la denuncia di Evento Straordinario.
- c) Pagare la tassa di partenza.

661) UN' IMBARCAZIONE CHE PRESTA SOCCORSO.....

- a) Ha diritto al rimborso.
- b) Ha diritto ad una medaglia.
- c) Non ha diritto al rimborso.

662) IL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO PRESTA SOCCORSO IMPIEGANDO

- a) I propri mezzi e quelli delle diversi Amministrazioni.
- b) Esclusivamente i propri mezzi.
- c) I propri mezzi, quelli delle diverse Amministrazioni e quelli privati.

663) CHI CONDUCE UN'UNITÀ DA DIPORTO NELL'ESERCIZIO DELLO SCI NAUTICO DEVE ESSERE IN POSSESSO DI PATENTE NAUTICA?

- a) Sì.
- b) No.
- c) Dipende dalla lunghezza dell'unità e dalla potenza del motore.

664) NELLO SCI NAUTICO, OLTRE AL CONDUTTORE, QUANTE PERSONE DEVONO TROVARSI A BORDO DELL'UNITÀ?

- a) Nessuno.
- b) Una, esperta nel nuoto.
- c) Una, esperta nello sci nautico.

665) LO SCI NAUTICO È PRATICABILE.....

- a) Entro un miglio dalla costa.
- b) Oltre 200 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità Marittima.
- c) Oltre 100 metri dalla batimetrica di 1,60 metri, salvo diverse disposizioni dell'Autorità Marittima.

666) E' POSSIBILE PRATICARE LO SCI NAUTICO....

- a) In ore diurne, con tempo favorevole e mare calmo.
- b) Anche in ore notturne se si dispone di un proiettore omologato.
- c) Sempre.

- 667) **QUAL È LA DISTANZA MINIMA TRA LO SCIATORE NAUTICO E IL MEZZO TRAINANTE?**
- a) 20 metri.
 - b) 12 metri.
 - c) 15 metri.
- 668) **L'UNITÀ CON LA QUALE VIENE PRATICATO LO SCI NAUTICO DEVE ESSERE.....**
- a) Un'unità immatricolata.
 - b) Un'unità omologata CE.
 - c) Qualsiasi tipo di unità da diporto.
- 669) **SE LO SCI NAUTICO È EFFETTUATO CON UN NATANTE DA DIPORTO, IL COMANDANTE DELL'UNITÀ DEVE AVERE.....**
- a) Il brevetto di nuoto e voga.
 - b) Il brevetto di salvamento.
 - c) La patente nautica.
- 670) **CHE DISTANZA DEVE ESSERCI TRA L'IMBARCAZIONE CON CUI SI PRATICA SCI NAUTICO E LO SCIATORE?**
- a) Almeno 5 metri.
 - b) Almeno 12 metri.
 - c) Almeno 10 metri.
- 671) **I MEZZI UTILIZZATI PER EFFETTUARE LO SCI NAUTICO DEVONO ESSERE MUNITI DI**
- a) Cassetta di pronto soccorso.
 - b) Dispositivi supplementari per il segnalamento acustico.
 - c) Mezzi che consentano una facile risalita a bordo.
- 672) **SI PUÒ ESERCITARE ATTIVITÀ DI PESCA SPORTIVA CON UN'UNITÀ DA DIPORTO?**
- a) Sì.
 - b) No.
 - c) Sì, solo con un'unità iscritta.
- 673) **QUAL È L'ETÀ MINIMA NECESSARIA PER PRATICARE LA PESCA COL FUCILE SUBACQUEO?**
- a) 18 anni.
 - b) 21 anni.
 - c) 16 anni.
- 674) **QUAL È LA DISTANZA MASSIMA CHE INTERCORRE TRA IL PESCATORE SUBACQUEO E LA BOA DI SEGNALAZIONE?**
- a) Una distanza di 100 metri.
 - b) Una distanza di 50 metri.
 - c) Una distanza di 200 metri.
- 675) **IL PESCATORE SPORTIVO HA LIMITAZIONI DI CATTURA?**
- a) No.
 - b) Sì, 3 kg eccetto il caso di pesce singolo di peso superiore.
 - c) Sì, 5 kg eccetto il caso di pesce singolo di peso superiore ed in caso di manifestazioni sportive autorizzate.
- 676) **103. A QUALE DISTANZA DALLA COSTA SI PUÒ EFFETTUARE LA PESCA SUBACQUEA ?**
- a) Oltre 500 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.

- b) Entro 100 metri dalle spiagge frequentate dai bagnanti.
- c) Non esistono limiti di distanza.

677) LA PESCA SUBACQUEA CON FUCILE SI PUÒ EFFETTUARE NELLE ORE NOTTURNE?

- a) No, mai.
- b) Sì, purchè in prossimità di un'unità di appoggio.
- c) Sì, se il pescatore è segnalato da una fonte di luce.

678) E' AMMESSO L'USO DI FONTI LUMINOSE PER L'ESERCIZIO DELLA PESCA SPORTIVA?

- a) No.
- b) Sì, per la pesca sportiva subacquea in ore notturne.
- c) Sì, per la pesca sportiva di superficie con la fiocina a mano.

679) E' CONSENTITO PRATICARE PESCA PROFESSIONALE A BORDO DELLE UNITÀ DA DIPORTO?

- a) No.
- b) Sì.
- c) Sì, a seguito di rilascio del previsto permesso di pesca.